

Standaardformuleringen bij hindercommunicatie vaarwegen

Hoe schrijft u een lekker leesbare tekst, die in lijn is met de schrijfstijl van Rijkswaterstaat en die is afgestemd op de beoogde lezer? U leest het in de schrijfwijzer.

Deze kunt u downloaden via www.rijkshuisstijl.nl/index.cfm/rijkswaterstaat/bouwstenen/bouwstenen/tekst/.

Rijkswaterstaat wil vaarweggebruikers en belanghebbenden op een uniforme manier informeren over werken aan de vaarweg. De toon van Rijkswaterstaat is altijd feitelijk en beleefd. De teksten zijn publieksvriendelijk. Dat betekent dat deze begrijpelijk zijn voor de vaarweggebruiker en zonder vakjargon.

In dit document vindt u standaardformuleringen die u moet gebruiken bij hindercommunicatie zoals bijvoorbeeld in de advertentie en internet pdf.

Standaardformuleringen

Vakjargon	Publiekstekst
Schip/Schepen	Schip/Schepen
Schutten	Schutten
Kolk	Kolk
Renovatie	Herstellen
Omleiding	Omleiding volg
Omleidingsroute	Omvaarroute
Onderhoud brug/viaduct/portaal/ tunnel	Onderhoud brug of viaduct
Conserveren	Opknappen of schilderen

Gebruik geen omslachtige werkwoordconstructies

- Wel: Op 7 mei is de sluis gestremd
- Niet: Op 7 mei zal de sluis gestremd zijn
- Gebruik de meest voor de handliggende naam om aan te duiden waar de hinder is. Meestal is dat de naam van de vaarweg. U kunt ook de naam van het object noemen.
- LET OP: indien een omvaarroute wordt opgegeven, vermeld dan altijd voor welke scheepvaartklasse die van toepassing is.

Voorbeeld uitwerking standaardformulering advertentie

Wat	Hoe
Kop	Naam van vaarweg waar de stremming in is. <i>Twentekanaal</i>
Naam van het werk	Naam van het object waar de werkzaamheden plaatsvinden. Sluis Eefde Noordkolk Krammersluizen
Wat?	Kort en bondig formuleren. Geen afkortingen. Niet te technisch. herstelwerkzaamheden onderhoudswerkzaamheden sluis vervangen sluisdeur vervangen betonblokken
Waarom?	Wat is de reden van de werkzaamheden? Dus niet 'groot onderhoud' maar meer 'regulier onderhoud', 'veiligheid garanderen', of 'garanderen doorvaart'.
Waar?	Maak het zo duidelijk mogelijk zonder er een heel uitgebreide tekst van te maken. Naam vaarweg/brug, of exacte locatie in km. Zuid-Willemsvaart ter hoogte van km. 57,0. Plaats noemen en/of aanduiden waar het ongeveer is aan de hand van herkenningspunten 'ter hoogte van het bunkerstation'.
Wanneer?	Wanneer beginnen de werkzaamheden/hinder, datum en tijd? En wanneer zijn ze afgelopen? Als niet continu wordt gewerkt (alleen 's nachts of in weekenden) dit expliciet vermelden.
Datum- en tijdaties	Maanden altijd voluit schrijven. Geen jaartal noemen, tenzij het werk doorloopt in een volgend jaar. Dagen vermelden bij kortere periodes: Vrijdag 25 juni (i.p.v. 25 juni). Bij data die ver in de toekomst liggen kan de dag worden weggelaten. Altijd 'tot en met' gebruiken, in de schrijfwijze 't/m'. (dus: t/m 2 juni, in plaats van tot 3 juni) → Uitzondering: Wanneer er begin- en eindtijden worden genoemd, dan alleen 'tot' gebruiken. (dus: van 2 juni 21.00 uur tot 3 juni 06.00 uur) Tijden schrijven met punt, voldoende nullen en 'uur' erachter 07.00 uur
Welk	Welk effect heeft dit op de gebruiker? Wat is de hinder? Omschrijving van de hinder: -1 kolk/minder kolken beschikbaar -brug gesloten -algehele of gedeeltelijke stremming -langere wachttijd -omvaarroute voor klasse ... -snelheidsbeperking
Getalnotaties	Met komma's. Afstanden: ter hoogte van km. 57,0

	Doorvaarthoogtes: NAP +13,50 m. Breedtes: 19,00 m.
--	---