



Renovatie Corridorcentrale Nijmegen (project CCN)

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31168066

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	4
3. Technische disciplines	5
4. Eventuele specials	5
5. Planning aanbesteding en uitvoering	5
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	6
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	6
8. BPKV-criteria	6
9. Risico's en risicoverdeling	6
10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie.....	6
11. Overige gerelateerde inkopen	6
12. Link naar projectwebsite	7

1. Scope/locatie

Rijkswaterstaat gaat de komende jaren over op Corridorgerichte begeleiding en bediening (CBB) van de scheepvaart op de vaarwegen. Van dienstverlening per sluis/brug naar een verbeterde dienstverlening op het niveau van een corridor (route). Rijkswaterstaat wil hiermee veilig, vlot en betrouwbaar scheepvaartverkeersmanagement bieden, zodat de vaarweg een volwaardig en duurzaam alternatief is voor transport over land, met goede internationale aansluiting en in samenwerking met de logistieke keten en andere vaarweggebruikers. Daarnaast wordt ervoor gezorgd dat de verkeersbegeleiding kan rouleren van werkplek, zodat de service vrijwel altijd beschikbaar is.

De implementatie van Corridorgerichte begeleiding en bediening (CBB) zal plaatsvinden op de corridor Amsterdam/Rotterdam-Duitsland waarbij de verkeersbegeleiding voor het beheergebied Amsterdam/Rotterdam-Duitsland gecentraliseerd wordt geleverd vanuit drie locaties: Dordrecht, Amsterdam en Nijmegen.





Om dit te bereiken worden de huidige verkeersposten gerenoveerd. Er wordt aansluiting gezocht bij het V&R-programma (Vervanging en Renovatie) omdat een aantal verkeersposten ingrijpend aangepast moet worden.

De verkeerscentrale Nijmegen bevindt zich aan de rand van Nijmegen, nabij het Maas-Waalkanaal op het adres: Winselingseweg 100, 6541 AH Nijmegen.

2. Omvang Project

Renovatie van de verkeerspost Nijmegen, en deze geschikt maken als corridorcentrale waar bediening en begeleiding op afstand plaatsvindt.



De scope van het project CCN betreft de werkzaamheden aan de verkeerspost Nijmegen incl. inhuisen 2 VTS sectoren (Tiel en St. Andries) en het voorbereiden van werkplekken (utp, glas, voeding) voor de bediening van een aantal sluis- en stuwoobjecten op afstand. Denk hierbij aan GGI-onderdelen (airco, luchtbehandeling, technische ruimte etc.) en vervanging van de consoles vanwege het niet voldoen aan de ARBO-eisen (o.a. ergonomie). Het pand is +/- 1700 m² bvo.

Deze aanpassingen leiden in het geval van de verkeerspost Nijmegen ook onder meer tot het vervangen/uitbreken van de plafonds en vloeren, het vervangen/aanpassen van de beglazing, en een (beperkte) verbouwing. Laatstgenoemde mede vanwege de uitbreiding met 2 Vessel Traffic Services (VTS) sectoren Tiel en St. Andries en de extra werkplekken/consoles voor de bediening. Daarnaast wordt de verkeerspost Nijmegen voorbereid op bediening en begeleiding op afstand van een aantal sluis- en stuwoobjecten. Door de verkeersleiders vanuit de verkeerspost Tiel te verhuizen naar Verkeerspost Nijmegen kan de Verkeerspost Tiel worden verlaten en een nieuwe bestemming krijgen.

Met de renovatie van de Corridorcentrale Nijmegen zal naar verwachting een bedrag gemoeid zijn van tussen de 5 en 15 miljoen euro.



3. Technische disciplines

Om te voldoen aan de ARBO-eisen moet Verkeerspost Nijmegen gerenoveerd worden en kunnen de aanpassingen voor CBB hierin ook worden meegenomen. Dit betekent o.a. dat de oude desks vervangen moeten worden conform het nieuwe IA bouwblok ORBB* (externe levering) alsook dat 2 extra VTS sectoren (Tiel en St. Andries) vanuit de corridorcentrale Nijmegen begeleid gaan worden. Daarnaast wordt de verkeerspost Nijmegen voorbereid op bediening en begeleiding op afstand van een aantal sluis- en stuwobjecten.

Naar verwachting zal het zwaartepunt van de realisatie liggen op zowel bouwkundige aanpassingen aan het gebouw (40%) als aanpassingen aan de GGI. (30%)
Het overige werk bestaat uit de realisatie van een tijdelijke huisvesting (10%) en aanpassingen aan de VTS systemen en werkplekken (20%). Deze laatste wordt uitgevoerd door contractpartijen.

* IA-sourcing RWS

RWS kiest in het kader van het Programma V&R voor standaardisering van de IA. Dat is noodzakelijk om haar objecten veilig, beschikbaar en betrouwbaar te houden en de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid ook in de toekomst te kunnen blijven borgen. Dit wordt bereikt door inzet van zogenoemde RWS-brede 'bouwblokken'. Bouwblokken zijn generieke, herbruikbare producten voor de standaardisering van de bedienwerkplek, de video- en audioketen en een standaard voor hard- en software voor de bediening van bijvoorbeeld bruggen. ORBB houdt in een Operationele Rijkswaterstaat Bedien- en Begeleidingsplek; een universele werkplek voor zowel verkeersbegeleiders als bedienaren

4. Eventuele specials

De functie van de Verkeerspost vereist een 24/7 stabiele en rustige werkomgeving. Hierdoor moet de bestaande gebruiksfunctie van de Verkeerspost tijdens de verbouwing ondergebracht worden in een tijdelijke situatie (portacabines) buiten het gebouw.

De overgang naar de tijdelijke situatie mag niet resulteren in functieverlies, waardoor de tijdelijke situatie eerst volledig gebruiksklaar moet worden gemaakt alvorens deze in gebruik te kunnen nemen. Ook tijdens de verbouwing is een stabiele en rustige werkomgeving voor de functie van de Verkeerspost noodzakelijk. Zodra het gebouw inclusief alle bijbehorende voorzieningen voor de nieuwe gebruiksfunctie is gerealiseerd kan het nieuwe gebouw in gebruik worden genomen, ook hier zonder functieverlies.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

In onderstaand overzicht zijn de mijlpalen weergegeven, zoals opgenomen in versie 1.0 van de planning van het project CCN:

V&R Corridorcentrale Nijmegen	Begin	Einddatum
Beslismoment 1 - Definitieve Scope		Jan-2021
Beslismoment 2 besluit		Aug-2022
Definitieve gunning Realisatie		Jun-2023
Start Realisatie	Jun-2024	
In gebruik name tijdelijke portocabins	Jun-2024	



V&R Corridorcentrale Nijmegen	Begin	Einddatum
In gebruik name vernieuwde verkeerscentrale		Jun-2026
Realisatie gereed		Aug-2026
Eindoplevering contract mijlpaal		Mar-2027

Het project CCN bevindt zich momenteel (1e kwartaal 2022) in de planfase. In de planfase vindt plaats: scopebepaling, voorkeursvarianten maakbaarheid (kostenraming, planning en risicoanalyse) en voorbereiden Beslismoment 2. Bij Beslismoment 2 wordt door RWS in samenspraak met het ministerie van I & W bepaald of en hoe het project doorgaat naar de realisatiefase. De doorlooptijd van Beslismoment 2 kan sterk variëren.

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

De aanbestedingsvorm van het realisatiecontract is nog niet bepaald maar zal naar verwachting een D&C-contract zijn. Hier dient nog definitieve besluitvorming over plaats te vinden.

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

De aanbestedingsvereisten zijn nog niet bekend.

8. BPKV-criteria

De BPKV-criteria zijn nog niet bekend.

9. Risico's en risicoverdeling

Nader te bepalen.

10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

Nader te bepalen.

11. Overige gerelateerde inkopen

Ten behoeve van het bovenstaande wordt in de huidige planfase onderzoek gedaan naar de uitgangssituatie van de verkeerscentrale en de aan te sluiten objecten, naar de omvang van de werkzaamheden, welke technische aanpassingen er gedaan moeten worden in het kader van bediening op afstand en wordt mogelijke hinder in beeld gebracht. Ook wordt onderzoek gedaan



naar de mogelijkheden om de CO2 footprint van de verkeerspost Nijmegen te verkleinen.

Tevens wordt middels de Raamovereenkomst Ingenieursdiensten Perceel 1 een 'partner' gezocht bij de realisatie van de werkzaamheden van het projectteam van Rijkswaterstaat. Gedurende de contractbeheersingsfase zal gebruik worden gemaakt van de markt voor de uitoefening van SCB.

12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.