



Rijkswaterstaat Informatie
Factsheet behorende bij Publicatie Inkoopplanning Maart 2022

Renovatie hydraulische installaties Oosterscheldekering

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31160061

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.





Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	3
3. Technische disciplines	3
4. Eventuele specials	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	4
8. BPKV-criteria	4
9. Risico's en risicoverdeling	4
10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie.....	5
11. Overige gerelateerde inkopen	5
12. Link naar projectwebsite	5



1. Scope/locatie

De bewegingswerken van de Oosterscheldekering (hierna: OSK) worden aangedreven door middel van hydraulische installaties, die zich bevinden in containers in de verkeerskoker en buiten op de pijlers. Elk bewegingswerk heeft zijn eigen hydraulische installatie.

De hydraulische installaties zijn tegen het einde van de levensduur; diverse componenten zijn moeilijk of niet meer leverbaar en informatie vanuit het onderhoudsmanagementsysteem (BMS+) van de OSK, toont aan dat storingen in de hydraulische installaties toenemen. De hydraulische installaties dienen geschikt gemaakt te worden voor de toekomst.

De scope omvat het volledig renoveren van alle 124 hydraulische installaties van de OSK. De gehele installatie dient beschouwd te worden waaronder ook de voorraadtank in de verkeerskokers, de hydrauliekleidingen, het manifold op de cilinders van de bewegingswerken en de appendages. De aandrijfcilinders zelf blijven buiten de scope van dit project.

Onderstaande zaken verdienen aandacht en behoren ook tot de scope, deze lijst is niet uitputtend:

- Smart Maintenance, zoals sensor data en analyse hiervan, dient hierbij te worden meegenomen. In samenspraak tussen beheerder en het projectteam wordt hier verder vorm aan gegeven;
- De componentkeuze waaruit de installaties worden opgebouwd dient zodanig te zijn dat gedurende het stormseizoen geen preventief onderhoud benodigd is;
- De nieuwe installaties dienen tijdens een Factory Acceptance Test beproefd te zijn, voordat tot uitwisseling ter plaatse wordt overgegaan. Daarna ook een SAT op een beperkt aantal schuiven. Nadat de installaties zich bewezen hebben gedurende deze testfase, zal volledige uitrol over de OSK plaatsvinden. Dit om aan te tonen dat de installatie technisch voldoet en dat de betrouwbaarheid minimaal hetzelfde blijft.

2. Omvang Project

De scope omvat het volledig renoveren van alle 124 hydraulische installaties van de OSK.

3. Technische disciplines

Werktuigbouwkunde/hydrauliek.



4. Eventuele specials

-

5. Planning aanbesteding en uitvoering

De wijze van marktbenadering is momenteel in onderzoek. In de loop van 2022 zal hierover duidelijkheid ontstaan. De planning zal beïnvloed worden door de gekozen marktbenadering. De verwachting is dat de aanbesteding uiterlijk in 2023 zal plaatsvinden.

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Nog nader te bepalen.

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Nog nader te bepalen.

8. BPKV-criteria

Nog nader te bepalen.

9. Risico's en risicoverdeling

Nog nader te bepalen.



10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie

Nog nader te bepalen.

11. Overige gerelateerde inkopen

Nog nader te bepalen.

12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.