



V&R Onderzoeksprogramma – RISK: RijdekInspectie Stalen Kunstwerken 2023-2026

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31176958

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannings - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.





Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	3
3. Technische disciplines	3
4. Eventuele specials	3
5. Planning aanbesteding en uitvoering	3
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	4
8. BPKV-criteria	4
9. Risico's en risicoverdeling	4
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	4
11. Overige gerelateerde inkopen	4
12. Link naar projectwebsite	5



1. Scope/locatie

De scope heeft betrekking op een nader te bepalen selectie van stalen bruggen binnen het areaal van RWS die in aanmerking komen voor onderzoek naar vermoeiingsproblematiek door middel van inspectie en monitoring van hoofdconstructies en al dan niet daarop aanwezige rijdekken.

2. Omvang Project

De omvang van het project bestaat uit inspectie en monitoring van circa 42 stalen bruggen binnen de looptijd van 4 jaar van dit project, van 2023 t/m 2026.

3. Technische disciplines

Onderhouds- en inspectiemethoden en -technieken binnen de kennisvelden Bouw- en onderhoudstechnologie. Naast visuele inspectie binnen handbereik betreft het Niet-Destructief Onderzoek en toepassen van specifieke sensing voor vooral scheur(groei)detectie. Advisering van concrete herstelwerkzaamheden maakt onderdeel uit van de werkzaamheden. Het project wordt uitgevraagd onder de SROK ID perceel 2.

4. Eventuele specials

Geen bijzonderheden.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Start marktbenadering is voorzien op 16 mei 2022 met publicatie op Tendered; opdrachtverlening eind september 2022. Om budgettaire reden dient rekening gehouden met vertraging van meerdere maanden.



6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

De inkoop betreft ingenieursdiensten onder de SROK ID perceel 2 (technische advisering).

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

E.e.a. als bepaald in de SROK ID perceel 2. Er zullen nadere eisen worden gesteld m.b.t. onder andere kwalificaties voor uitvoeren van Niet-Destructieve Onderzoeken.

8. BPKV-criteria

BPKV-criteria zijn nog nader te formuleren hebben en zullen naar verwachting betrekking hebben op Datakwaliteit en Samenwerking (Flexibiliteit, Leervermogen).

9. Risico's en risicoverdeling

Geen bijzonderheden, afgezien van enige onzekerheid m.b.t. datum marktbenadering (zie 5.)

10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

Voor het inzetten van state-of-the-art, innovatieve technieken op het gebied van Niet-Destructief Onderzoek en sensing is grote behoefte aan innovatieve inbreng vanuit specialistische partijen.

11. Overige gerelateerde inkopen

Dit project heeft raakvlakken met 2 lopende landelijke reparatiecontracten specifiek van herstel van vermoeiingsschades aan stalen bruggen. Daarnaast zijn er regionale en landelijke initiatieven voor bijvoorbeeld services-contracten voor instandhouding van met name stalen bruggen.



12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.