



# Grootschalig onderhoud A12 – A2

## Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31160058

### DISCLAIMER

*Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.*





## Inhoud

1. Scope/locatie .....	3
2. Omvang Project.....	4
3. Technische disciplines .....	4
4. Eventuele specials .....	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering .....	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	5
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	5
8. BPKV-criteria .....	5
9. Risico's en risicoverdeling .....	5
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	5
11. Overige gerelateerde inkopen .....	5
12. Link naar projectwebsite .....	5



## 1. Scope/locatie

In 2024 start Rijkswaterstaat met de uitvoering van het groot onderhoud op de A12 HRR en op de A2 HRR vanaf knooppunt Oudenrijn tot knooppunt Everdingen. Naast groot onderhoud is er sprake van een overschrijding van het geluidsproductieplafond, waardoor er geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn. Hierbij wordt de huidige deklaag vervangen door een stillere deklaag en stillere voegen moeten de huidige voegovergangen vervangen. Ook op de Jan Blankenbrug (A2 HRR+HRL) en bij het Strijkviertelviaduct (A12) vinden werkzaamheden plaats die tot de scope behoren. In het traject van de A12 HRR bevindt zich een WIM-punt.

**Dit project stond aanvankelijk gepland om in 2023 aanbesteed te worden als onderdeel van het 'MN GO A2-A12-A27 (Nieuwerbrug – Oudenrijn – Deil)'.**

**Vanwege de herprioritering van BLS-gelden is het 'MN GO A2-A12-A27 (Nieuwerbrug – Oudenrijn – Deil) in eerste instantie uitgesteld tot uitvoering in 2025 (conform Inkoopplanning november 2021).**

**Nu is het Grootchalig Onderhoud aan de A12 HRR en A2 HRR naar voren geschoven en zal conform planning in 2024 uitgevoerd worden.**

**Het eerdere zaaknummer van het MN GO A2-A12-A27 (Nieuwerbrug – Oudenrijn – Deil) 31160058 blijft gehandhaafd voor het GO A12 – A2.**

Optioneel zijn de A2 tussen knooppunt Oudenrijn en de Leidsche Rijn Tunnel, en de Leidsche Rijn tunnel zelf. Deze systeemdelen staan respectievelijk in 2025 en 2026 in de onderhoudsprogrammering. De kans bestaat echter dat ook daar eerder groot onderhoud nodig is. Bovendien is er een overschrijding van het geluidsproductieplafond op het deel tussen de Leidsche Rijn Tunnel en knooppunt Oudenrijn.

De volgende zaken zijn opgenomen in de scope:

- Rijbaan: vervangen asfaltdeklaag en herstellen onderliggende schades;
- Rijbaan: aanbrengen stil asfalt, daar waar dat op basis van geluid noodzakelijk is;
- Rijbaan: voegovergangen binnen scope-gebied (inclusief voegovergangen voortkomend uit GPP-maatregelen);
- Rijbaan: schades kunstwerken herstellen.

De volgende zaken vallen (thans) buiten de scope:

- Geleiderail (wordt in aparte notitie voorgesteld binnen District);
- Beginpunten geleiderail (wordt in aparte notitie voorgesteld binnen District);
- Bermen;
- Verzorgingsplaatsen zijn geen onderdeel van de scope;
- Bebording / bebakening zijn geen onderdeel van de scope;
- DVM;
- Werkzaamheden en/of verwijderen van de testlocatie Harmelen;
- Toe- en afritten.



## 2. Omvang Project

Netwerkschakel(s)/Systeemdeel (prioriteit, zoals weergegeven in de onderstaande lijst):

- A12 HRR km 40,5 tot 56,9 alle rijbanen;
- A12 HRR km 39,3 tot 40,5 alle rijbanen (1 km voor Regio WNZ);
- A12 HRL en HRR kunstwerk Strijkviertelviaduct;
- A2 HRL en HRR Jan Blankenbrug;
- A2 HRR km 64,350 tot 75,1 (los-vast punt) (knooppunt Oudenrijn tot knooppunt Everdingen).

Optioneel gelden de volgende netwerkschakels/systeemdelen:

- A2 HRR en HRL km 61,5 tot 64,3 (Leidsche Rijntunnel tot knooppunt Oudenrijn);
- A2 HRR en HRL km 59,8 tot 61,5 (Leidsche Rijntunnel).

## 3. Technische disciplines

- Frezen/aanbrengen asfaltbetonverhardingen rijbanen
- Herstelwerkzaamheden betonnen kunstwerken
- Vervangen voegovergangen kunstwerken

## 4. Eventuele specials

- Dubbellaags ZOAB (fijn)
- Vervangen voegovergangen (stille voegen)
- Duurzaamheidsambities (transitiepaden: Verhardingen, Kunstwerken, bouwplaats/-materieel)
- Vierkant afsluiten; kort en hevig

## 5. Planning aanbesteding en uitvoering

Start marktbenadering	4e kwartaal 2022
Sluiting marktbenadering	3e kwartaal 2023
Start uitvoering	3e kwartaal 2023
Oplevering	4e kwartaal 2024



## 6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Europees niet-openbaar  
E&C

## 7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

n.t.b.

## 8. BPKV-criteria

n.t.b.

## 9. Risico's en risicoverdeling

n.t.b.

## 10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

Contractvorm E&C i.c.m. duurzaamheidsambities (focus op de transitiepaden verhardingen en bouwplaats & logistiek)

## 11. Overige gerelateerde inkopen

n.t.b.

## 12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.