



Ingenieursdiensten MB 2.0

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31132258

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang project	5
3. Technische disciplines	5
4. Eventuele specials	5
5. Planning aanbesteding en uitvoering	5
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	6
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering *	6
8. BPKV-criteria	7
9. Risico's en risicoverdeling	7
10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie	7
11. Overige gerelateerde inkopen	7
12. Link naar projectwebsite.....	7

1. Scope/locatie

Bij Dienst Zuid-Nederland (ZN) worden de meeste bruggen en sluizen al langere tijd op afstand bediend vanuit de Bediencentrale Maasbracht, met uitzondering van de noordelijke Maasobjecten. Vanuit de Bediencentrale Maasbracht vindt de bediening plaats van de objecten gelegen in en langs de Maas en aftakkingen ten zuiden van de Rijksweg A67 te Venlo. De noordelijke objecten worden deels op afstand bediend, Lith-St. Andries en Lith Brug-Macharen.

De meeste Elektrotechnische en Werktuigbouwkundige installaties in sluizen, beweegbare bruggen, stuwen en gemalen in de Maas en bijbehorende kanalen naderen het einde van hun levensduur. Dit geldt ook voor de ICT-systemen voor de bediening, die deels op afstand vanuit de Bediencentrale Maasbracht plaatsvindt. Hierdoor neemt de storingsgevoeligheid en kans op hinder toe. Reden waarom in de komende jaren vervanging en renovatie moet worden gepleegd waarbij ook kleinere objecten zoals voedingsduikers of inlaten van vistrappen beschouwd zullen worden. Deze werkzaamheden vallen onder het landelijk programma Vervanging en Renovatie (VenR).

Het areaal moet weer aan de huidige standaarden gaan voldoen. Om aan de huidige standaarden te kunnen gaan voldoen is meer nodig dan het reguliere beheer en onderhoud. Zo zullen er, als gevolg van de Machinerichtlijn, nieuwe wetgeving en RWS-richtlijnen en standaarden, onder andere inzake Duurzaamheid, Klimaat en het vereiste service niveau (SLA) met betrekking tot de beschikbaarheid en de betrouwbaarheid van het areaal, aanvullende maatregelen getroffen moeten worden aan de objecten. De voorziene vervanging of renovatie draagt met name bij aan de functionaliteit van het Hoofdvaarwegennet (HVWN) als zowel aan de functionaliteit van het Hoofdwatersysteem (HWS). Hiertoe worden de objecten in de periode 2025-2030 (VenR) voor wat betreft het E&W deel gerenoveerd of vervangen en de bediening en besturing voor het industrieel geautomatiseerde (IA) deel vervangen.

Het betreft sluiscomplexen met één of meerdere kolken gelegen in de Maas, al dan niet gecombineerd met een stuw, brug of gemaal (46 objecten). Waarbij de complexen gelegen in het zuidelijk deel van de Maas (Maastricht tot en met Venlo) op afstand worden bediend vanuit de bediencentrale Maasbracht.

Objecten	<i>niet limitatieve lijst van objecten (ter indicatie de belangrijkste objecten opgenomen)</i>
Sluis en bediencentrale/bedienpost	
Sluis Bosscherveld	1 kolk
Sluis Borgharen	1 kolk
Bedienpost Maastricht	1 bedienpost
Sluis Born	3 kolken
Sluis Maasbracht/Bediencentrale	3 kolken, 1 bediencentrale
Sluiscomplex Heel	2 kolken
Sluis Linne	1 kolk
Sluis Roermond	1 kolk
Sluiscomplex Belfeld	3 kolken
Sluiscomplex Sambeek	3 kolken
Sluiscomplex Grave	2 kolken
Sluiscomplex Lith	2 kolken, 1 bedienpost
Sluis St. Andries	1 kolk
Sluis Andel (Wilhelminasluis)	1 kolk
	25 objecten (22 kolken, 2 bedienposten, 1 bediencentrale)
Beweegbare brug	
Sint Servaasbrug	1 beweegbare brug
Brug Sint Andries	1 beweegbare brug
Brug Wilhelminasluis	1 beweegbare brug
Brug Marcharen (Gemeente Oss)	1 beweegbare brug
	3 objecten
Pompgemaal	
Pompgemaal Born	1 gemaal

Pompgemaal Maasbracht	1 gemaal
Pompgemaal Panheel	1 gemaal
	3 objecten
Voedingsduiker	
Voedingsduiker Bosscherweg	1 duiker
	1 object
Faunavoorziening	
Vistrap Borgharen	1 vistrap
Vistrap Linne	1 vistrap
Vistrap Roermond	1 vistrap
Vistrap Belfeld	1 vistrap
Vistrap Sambeek	1 vistrap
Vistrap Grave	1 vistrap
Vistrap Lith	1 vistrap
	7 objecten
Stuw	
Stuw Borgharen	1 stuw, bestaande uit 4 openingen
Stuw Roermond	1 stuw, bestaande uit 1 Poirée deel en 2 stoney delen
Stuw Linne	1 stuw, bestaande uit 1 Poirée deel en 3 stoney delen
Stuw Belfeld	1 stuw, bestaande uit 1 Poirée deel en 2 stoney delen
Stuw Sambeek	1 stuw, bestaande uit 1 Poirée deel en 2 stoney delen
Stuw Grave	1 stuw bestaande uit 2 delen met elk 10 schuiven per deel (totaal 20 schuiven)
Stuw Lith	1 stuw bestaande uit 3 openingen/schuiven
	7 objecten
Totaal	46 objecten

RWS wil bij de opgave gebruik maken van deskundigheid in de markt, elkaar versterken op onderdelen en RWS vraagt van de markt capaciteit, omdat de capaciteit vanuit RWS haar grenzen heeft. Derhalve wordt een opdracht aan de markt voorzien om het RWS projectteam op deskundigheid en capaciteit te versterken.

De opdracht ingenieursdiensten bestaat uit de volgende hoofdwerkzaamheden:

- Algemene ingenieursdiensten
- Uitvoeren onderzoeken
- Assetmanagement
- Integrale planuitwerking (incl. referentie ontwerp)
- Contractvoorbereiding
- Ondersteuning aanbesteding
- Contractbegeleiding (Fase 1 van de 2-fasen aanpak)
- Industriële automatisering
- Integrale veiligheid

Scope opdracht ingenieursdiensten:

Planuitwerking:

doelstelling is te komen tot besluitvorming ten behoeve van Beslismoment 2 voor MB 2.0.

- Hiervoor dienen onderzoeken uitgevoerd te worden waarna twee varianten uitgewerkt worden welke worden geflankeerd door twee Business Cases, waarna Opdrachtgever een voorkeursvariant kan kiezen.
- Op basis van de gekozen variant dient een **referentieontwerp** te worden opgesteld met de daarbij behorende projectraming.

Contractvoorbereiding:

na besluitvorming Beslismoment 2 dient het GWW contract opgesteld te worden, waarna aanbesteding zal plaatsvinden

- In deze projectfase moet rekening gehouden worden met de volgende kwaliteitstoetsen: Gate Markt (Aanleg), KAd 50-70%, BIT-toets (Optioneel), Tenderboard en KAd 95%.

Aanbesteding en Gunning:

Het GWW contract dient opgesteld te worden, waarna aanbesteding zal plaatsvinden.

Realisatiefase :

Fase 1, Het detailontwerp van de GWW ON (VO/DO) toetsen.

2. Omvang project

5 to 7,5 mio (Indicatief)

3. Technische disciplines

De complexiteit van de ingenieursopdracht is gerelateerd aan de scope van het project MB 2.0. Dit project bestaat uit werktuigbouwkunde en elektrotechniek (W&E) en een aanzienlijk deel uit industriële automatisering (IA).

Het aspect 'voldoen aan de Richtlijn Machineveiligheid' speelt bij de VenR opgave een belangrijke rol, dit ten gevolge van door te voeren vervangingen, voldoen aan vigerende kaders, functionele verbeteringen en duurzaamheidsmaatregelen. Op hoofdlijnen houdt dit in

1. Vervanging van Werktuigbouwkundige installaties, zoals aandrijfwerken;
2. Vervangen van Elektrotechnische installatie c.q. de logische functievervullers, zoals laagspanningsinstallaties, stuurstroombesturingen voor regeling en bewaking aandrijvingen, CCTV (Closed Circuit Tele Vision) installaties, Audio installaties, slagbomen, (scheepvaart)verkeersseinen e.d.;
3. Vervanging van bediening, besturing en bewakingsinstallaties, met standaardisering van de Industriële Automatisering (IA).

Hiermee wordt beoogd dat:

1. de objecten aantoonbaar veilig op afstand bediend kunnen worden o.a. vanuit de Bediencentrale Maasbracht (BCM);
2. voldaan wordt aan de LBS (Landelijke Brug e Sluis Standaard) en overige vigerende kaders;
3. integrale veiligheid gewaarborgd wordt;
4. Cybersecurity (het "cyber secure" maken van objecten) wordt gewaarborgd.

Met als doelstelling om tot te komen tot een CE markering voor alle beweegbare objecten van de Maasroute.

4. Eventuele specials

Niet van toepassing.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Publicatie
Gunning
Looptijd

6 April 2021
November 2021
November 2021 t/m 2025

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Voor deze opdracht is niet voor een conventionele marktbenadering gekozen, maar voor een nieuwere manier van marktbenadering, te weten een 2-fasen opdracht. Een 2-fasen opdracht is niet geheel nieuw, maar dient nog verder uitgewerkt en verdiept te worden. Op het moment van aanbesteden zijn er vaak nog veel onzekerheden. Die onzekerheden hebben hoofdzakelijk betrekking op onduidelijkheden in de scope, risico's en interpretatieverschillen tussen opdrachtnemer en opdrachtgever. Van de inschrijvers wordt echter verlangd om ondanks deze onzekerheden hiervoor een inschrijvingsom aan te bieden. Dit leidt gedurende de uitvoering vaak tot discussies en tot onevenredig veel meerwerk. De conclusie van recente (grote) ingenieursopdrachten is geen inschrijvingsom voor de gehele opdracht te vragen bij aanbesteding als er sprake is van een hoge mate van onzekerheid en diversiteit van de opdracht. Het projectteam heeft derhalve gekozen voor een 2-fasen opdracht. Door gebruik te maken van een 2-fasen opdracht wordt grotendeels de hiervoor genoemde problematiek opgelost en wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de markt:

- Gedurende de eerste fase kunnen interpretatieverschillen over het contract en de opdracht besproken worden en uitgangspunten en definities worden vastgelegd;
- Er wordt een mogelijkheid gecreëerd om de risico's te bespreken en de opdrachtnemer mee te laten denken over de beste beheersing van de risico's;
- Opdrachtnemer heeft de mogelijkheid om een deel van de prijsaanbieding na gunning van de eerste fase op te stellen als hij meer inzicht heeft in de opdracht en de gevraagde producten en welke functies en aantal uren benodigd zijn voor de realisatie ervan;
- Opdrachtgever heeft de mogelijkheid om in de eerste fase suggesties te doen ten aanzien van de uitwerking van het plan van aanpak voor de tweede fase en wordt hiermee in de gelegenheid gesteld om eventuele zorgen en/of aandachtspunten vroegtijdig met de opdrachtnemer te delen, zodat deze nog wijzigingen kan doorvoeren in de wijze van aanpak alvorens een prijs wordt gecalculeerd.

Bovenstaande leidt ertoe dat de opdrachtnemer een prijsaanbieding voor de tweede fase kan opstellen die beter aansluit bij de opdracht. Doordat de opdrachtnemer een beter inzicht in de opdracht heeft verkregen, onduidelijkheden zijn verduidelijkt, een verklarende context is meegegeven en/of risico's beter beheerst kunnen worden.

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering *

- a. De ondernemer heeft in de periode van drie jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ten minste één opdracht in de dienstensector uitgevoerd met een overeengekomen bedrag (aannemingssom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan 2.700.000,00 euro (exclusief omzetbelasting) waarbij de ondernemer was belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (het projectmanagement) en/of de ondernemer jegens de opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de opdracht.
De opdracht is op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en de opdracht is binnen de overeengekomen termijn (verleend uitstel van oplevering daarin begrepen) opgeleverd, of een daaraan gelijkwaardige handeling heeft plaatsgevonden.
- b. De ondernemer heeft in de periode van drie jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met ontwerpwerkzaamheden en/of advisering ten behoeve van elektromechanische installaties ten behoeve van GWW-werken, zijnde het opstellen van een (referentie)ontwerp betreffende installaties van op afstand bedienbare en beweegbare kunstwerken, zoals beweegbare bruggen, sluizen, beweegbare waterkeringen, gemalen en/of bediencentrales onderdeel uitmakende van een hoofdvaarwegennet.
- c. De ondernemer heeft in de periode van drie jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met het verrichten van

onderzoeken en/of advisering ten behoeve van GWW-werken in het kader van het verduurzamen van geautomatiseerde installaties en/of waterbouwkundige objecten ten aanzien van het uitbreiden of vervangen van een of meerdere objecten.

- d. De ondernemer heeft in de periode van drie jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met multidisciplinaire en integrale werkzaamheden, die waar nodig meerjarig zijn, die bijgedragen hebben aan de planuitwerking en de contractvoorbereiding van projecten. Omgevingsactiviteiten, technische uitwerkingen, geven van adviezen, opleveren van planuitwerking en de doorvertaling richting de contracten maakten hier onderdeel van uit. Planuitwerking gaat zowel om de planologische plannen alsmede de plannen die gemaakt worden voor vervanging van de infrastructuur.

*Deze eisen zijn nog niet definitief vastgesteld.

8. BPKV-criteria

Gunning zal plaatsvinden op basis van de economisch meest voordelige inschrijving met de beste prijs kwaliteit verhouding (EMVI-BPKV). De volgende criteria worden hierbij gehanteerd:

N.a.v. de uitgevoerde marktconsultatie op 15 januari 2021 worden de BPKV-criteria als gevolg van de ontvangen feedback bijgesteld.

9. Risico's en risicoverdeling

Nog niet bekend.

10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

Nog niet bekend.

11. Overige gerelateerde inkopen

12. Link naar projectwebsite

Geen website