



# A27 Houten - Hooipolder

## Factsheet kerninformatie

Zaak ID:

31127608 Contract Zuid

31087901 Contract Noord

### DISCLAIMER

*Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.*



## Inhoud

1. Scope/locatie.....	3
2. Omvang project.....	3
3. Technische disciplines.....	3
4. Eventuele specials.....	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering .....	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm .....	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering .....	5
8. BPKV-criteria .....	5
9. Risico's en risicoverdeling.....	5
10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie.....	6
11. Overige gerelateerde inkopen .....	6
12. Link naar projectwebsite .....	6

## 1. Scope/locatie

### **Contract Zuid (tracé van ca. 40km)**

*A27 Knooppunt Everdingen – Knooppunt Hooipolder:*

- Everdingen - Scheiwijk en Scheiwijk - Everdingen: verbreding naar 2 rijstroken + spitsstrook.
- Scheiwijk - Werkendam: verbreding naar deels 4 rijstroken
- Werkendam - Scheiwijk: verbreding naar 3 rijstroken
- Nieuwe aansluiting bedrijventerrein Grootte Haar (Gorinchem Noord)
- De bestaande Merwedeburg over de Boven Merwede wordt vervangen door twee nieuwe, bredere bruggen zonder middenpijlers in de vaargeul (hoofdoverspanning minimaal 240 m)
- De bestaande Keizersveerbruggen over de Bergsche Maas worden vervangen door twee nieuwe, bredere bruggen
- Op knooppunt Hooipolder wordt een verbindingsboog aangelegd vanaf de A59 naar de A27
- Vanaf aansluiting Oosterhout A59 wordt een nieuwe verbindingsweg naar Geertruidenberg aangelegd
- Meerjarige gebruiksfase van 15 jaar

### **Contract Noord (tracé van ca. 7km)**

*A27 Aansluiting Houten – Knooppunt Everdingen*

- De westelijke rijbaan gaat van twee rijstroken plus een spitsstrook naar vier rijstroken.
- De capaciteit van de oostelijke rijbaan wordt niet gewijzigd.
- De bestaande Houtensebrug over het Amsterdam-Rijnkanaal wordt aan de westzijde verbreed.
- De bestaande Hagensteinsebruggen over de Lek worden vervangen voor twee nieuwe bredere bruggen.

## 2. Omvang project

### **Contract Zuid**

Ontwerp, realisatie en instandhouding: meer dan 500 mio

### **Contract Noord**

Ontwerp & realisatie: 100 – 500 mio

## 3. Technische disciplines

### **Contract Zuid**

Kunstwerken: 58%

Wegen: 37%

Verkeerssystemen/IA: 5%

### **Contract Noord**

Kunstwerken: 70%

Wegen: 28%

Verkeerssystemen/IA: 2%

## 4. Eventuele specials

### Contract Zuid

- Merwedebruggen (inclusief beweegbaar deel) en Keizersveerbruggen;
- Bouwen op slappe ondergrond;
- Verbreden palenweg tussen Merwedeburg en Werkendam.

### Contract Noord

- Twee grote oeververbindingen (Amsterdam-Rijnkanaal en Lek), waarvan 1 met complexe verbreding (Houtensebrug over Amsterdam-Rijnkanaal)
- Deels bouwen op slappe ondergrond

## 5. Planning aanbesteding en uitvoering

### Contract Zuid

Start aanbesteding: Q2 2021  
Gunning: Q2 2022  
Start realisatie: 2023  
Voltooiing: 2029 - 2031  
Gebruiksfase: 15 jaar na voltooiing

### Contract Noord

Start aanbesteding: Q4 2021  
Gunning: Q3 2022  
Start realisatie: 2023  
Oplevering: 2029 - 2031

## 6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

### Contract Zuid

DBM contract o.b.v. de UAV-GCI  
Europese openbare procedure  
Concurrentiegericht dialoog  
Directe selectie/trechters naar 3 gegadigden  
Twee-fasen aanpak substantieel deel contractscope

### Contract Noord

D&C contract o.b.v. de UAV-GC  
Europese openbare procedure  
Concurrentiegericht dialoog  
Directe selectie/trechters naar 3 gegadigden  
Twee-fasen aanpak substantieel deel contractscope

## 7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

### Contract Zuid - Geschiktheidseisen

- Ervaring met projectmanagement ten aanzien van een werk met voldoende omvang
- Ervaring met het ontwerpen van een brug met minimaal 100 meter vrije overspanning (zelf-criterium)
- Ervaring met het architectonisch ontwerpen van een brug met minimaal 100 meter vrije overspanning (zelf-criterium)
- Ervaring met het bouwen van een brug met minimaal 100 meter vrije overspanning (zelf-criterium)
- Ervaring met geïntegreerde uitvoering van ontwerp-, bouw-, test- en beheerwerkzaamheden van een industrieel automatiseringssysteem.
- Selectie-eisen en trechtering om het aantal gegadigden terug te brengen naar maximaal 3.

### Contract Noord - Geschiktheidseisen

- Ervaring met projectmanagement ten aanzien van een werk met voldoende omvang
- Ervaring met het ontwerpen van een brug met minimale (n.t.b.) vrije overspanning (zelf-criterium)
- Ervaring met het architectonisch ontwerpen van een brug met minimale (n.t.b.) vrije overspanning (zelf-criterium)
- Ervaring met het bouwen van een brug met minimale (n.t.b.) vrije overspanning (zelf-criterium)
- Selectie-eisen en trechtering om het aantal gegadigden terug te brengen naar maximaal 3.

## 8. BPKV-criteria

### Contract Zuid

EMVI-BPKV met een zwaartepunt op kwaliteit:

- Visie, organisatie en aanpak van het project (incl. twee-fasen aanpak)
- Verkeershinder (prestatiecriteria)
- Duurzaamheid (prestatiecriteria)

### Contract Noord

EMVI-BPKV met een zwaartepunt op kwaliteit:

- Visie, organisatie en aanpak van het project (incl. twee-fasen aanpak)
- Verkeershinder (kwalitatief criterium of prestatiecriteria nog te bepalen)
- Duurzaamheid (prestatiecriteria)

## 9. Risico's en risicoverdeling

### Contract Zuid

- (Hergebruik van) bestaand areaal, waaronder fundering bestaande fundering Merwedeburg en Keizersveerbrug en aantal kunstwerken;
- Zettingsgevoelig gebied;
- Palenwegen
- Merwedeburgen (met beweegbaar deel) en Keizersveerbruggen.
- DVM/IA (o.a. spitsstroken, meerdere beheergebieden, beweegbare brug)
- Complexe omgeving met veel stakeholders

### Contract Noord

- (Hergebruik van) bestaand areaal

- Deels zettingsgevoelig gebied
- Twee grote oeververbindingen, waarvan de Houtensebrug een complexe verbreding betreft

**Beheersing beide contracten:**

- Basis is UAV-GC(I) risicoverdeling
- Een aanzienlijk deel van de scope wordt door middel van een twee-fasen aanpak uitgevoerd. Definitieve prijsvorming van deze onderdelen vindt nu gunning plaats.
- Aanvullende onderzoeken (o.a. bodem, bestaand areaal) door RWS
- Meer K&L verleggingen vooraf dan gemiddeld
- DO-studie Houtensebrug (Noord)

## 10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

**Contract Zuid**

- LCC benadering (mede ook i.v.m. 15 jaar instandhouding).
- De volgende onderdelen van het Werk zijn onderdeel van de twee-fasen aanpak:
  - o Verbreding Palenweg;
  - o Verbreding viaduct Steenenhoek;
  - o Merwedebrug;
  - o Keizersveerbrug;
  - o Slechte grondslag Merwedebrug;
  - o Slechte grondslag Keizersveerbrug;
  - o Slechte grondslag Lexmond – Gorinchem.
- Merwedebrug: stalen boogbrug met betonnen dek
- Keizersveerbrug: type brug en materialisering vrij binnen (Esthetisch) Programma van Eisen

**Contract Noord**

- Twee-fasen aanpak (exacte twee-fasen scope wordt nog bepaald)
- Hagesteinsebrug: type brug en materialisering vrij binnen (Esthetisch) Programma van Eisen

## 11. Overige gerelateerde inkopen

Geen

## 12. Link naar projectwebsite

[www.a27houtenhooipolder.nl](http://www.a27houtenhooipolder.nl)