



# Integrale ingenieursdiensten ten behoeve van de uitvoering van de wegverbreding Apeldoorn - Twello

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31166712

## DISCLAIMER

*Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannings - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.*



## Inhoud

1. Scope/locatie.....	3
2. Omvang project.....	4
3. Technische disciplines.....	4
4. Eventuele specials.....	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering .....	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm .....	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering .....	4
8. BPKV-criteria .....	5
9. Risico's en risicoverdeling.....	5
10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie.....	5
11. Bijbehorende secundaire inkopen .....	5
12. Link naar projectwebsite .....	5

## 1. Scope/locatie

Adviseren en ondersteunen van RWS bij het ontwerp en de uitvoering van de wegverbreding Apeldoorn – Twello,

- Beantwoorden vraagstukken op gebied van techniek,
- Beantwoorden vraagstukken op gebied van omgeving,
- Integrale veiligheid,
- Contractbeheersing.

Een en ander nader omschreven in werkpakketten die aansluiten bij de beschikbare capaciteit en deskundigheid van het RWS-team.

### A1 Apeldoorn Azelo fase II Apeldoorn-Twello

De werkzaamheden van de wegverbreding Apeldoorn – Twello betreffen het wegvak Apeldoorn tot Twello, circa 14 km wegverbreding en reconstructie van de Rijksweg A1 tussen Apeldoorn en Twello, aangevuld met onderhoudswerkzaamheden en -maatregelen.



Figuur 2. A1 Apeldoorn Azelo fase II; hm 81,52/81,80 tot en met 96,20 (globaal vanuit West naar Oost tussen de verzorgingsplaats Bruggelen en afrit Twello, inclusief knooppunt beekbergen)

De basis is een sobere, maar toekomst vaste wegverbreding van de A1. De bouwstenen bevatten noodzakelijke maatregelen t.a.v. toekomstvastheid van het wegontwerp inclusief de aansluitingen op het onderliggende wegennet, wettelijke inpassingsmaatregelen en capaciteitsuitbreiding van verzorgingsplaatsen. Ook maatregelen ten aanzien van landschap, water, natuur, etc. worden gerealiseerd conform het principe van "sober en doelmatig", waarbij het voldoen aan vigerende wet- en regelgeving het uitgangspunt is.

Over de gehele lengte worden kruisingen, aansluitingen en viaducten met de onderliggende infrastructuur op de verbreding aangepast. Deze maatregelen zijn onlosmakelijk verbonden aan een robuuste en toekomst vaste wegverbreding. Aan bestaande verhardingen en kunstwerken wordt variabel onderhoud uitgevoerd.

Uitgangspunt van het Tracébesluit is een verbreding van de rijbanen aan de buitenzijde.

Naast het in stand houden van de in gebruik zijnde objecten en systemen gaat deze aanbesteding in hoofdlijn over het ontwerp en de realisatie van:

- Verbreding van de rijksweg A1, tussen Apeldoorn en Twello, inclusief toe- en afritten en verbindingswegen;
- Aanleg van een parallelbaan tussen knooppunt Beekbergen en afrit Voorst;
- Reconstructie van de snelwegkruising A1 en A50 (knooppunt Beekbergen);
- Vervanging, nieuwbouw en onderhoud van kunstwerken in en onder/over de A1;
- Reconstructie van twee verzorgingsplaatsen (De Paal en Vundelaar);
- Aanpassingen aan het Dynamisch VerkeersManagement systeem;
- Benodigde aanpassingen aan Onderliggend wegennet;
- Benodigde maatregelen voor inpassing, zoals geluidsschermen, duikers, watergangen etc..

## 2. Omvang project

Binnen bandbreedte 1,5 tot 5 miljoen  
Looptijd nov 2021 tot en met 2025

## 3. Technische disciplines

- Techniek,
- Omgeving,
- Integrale Veiligheid,
- Systeemgerichte Contractbeheersing,
- VTW's (Verzoeken Tot Wijziging).

## 4. Eventuele specials

De verschillende ingenieursdiensten worden integraal uitgevraagd met als doel om één bureau of combinatie van bureaus te contracteren.

## 5. Planning aanbesteding en uitvoering

Publicatie:	4-2021
Selectiebesluit:	6-2021
Inschrijvingsdatum:	9-2021
Gunningsbesluit:	9-2021
Opdracht:	10-2021
Einde uitvoering:	2025

## 6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Procedure:	Europese niet openbare procedure, één perceel, één opdrachtnemer.
Contractvorm:	dienstverlening, Arvodi

## 7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Nader te bepalen, nog in ontwikkeling.

## **8. BPKV-criteria**

Nader te bepalen, nog in ontwikkeling.

## **9. Risico's en risicoverdeling**

Nader te bepalen, nog in ontwikkeling.

## **10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie**

Nader te bepalen, nog in ontwikkeling.

## **11. Bijbehorende secundaire inkopen**

Niet van toepassing.

## **12. Link naar projectwebsite**

[www.rijkswaterstaat.nl/uitbreidingA1oost](http://www.rijkswaterstaat.nl/uitbreidingA1oost)