



Van Brienoordbrug

Vervanging van de westelijke en oostelijke boogbrug en renovatie van het beweegbare deel

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31157454

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannings - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

1. Scope/locatie.....	3
2. Omvang project.....	4
3. Technische disciplines.....	4
4. Eventuele specials.....	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm	5
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering	5
8. BPKV-criteria	5
9. Risico's en risicoverdeling.....	6
10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie.....	6
11. Overige gerelateerde inkopen	6
12. Link naar projectwebsite	7

1. Scope/locatie

Boogbruggen

De scope van de boogbruggen is op hoofdlijnen als volgt:

- Er wordt een geheel nieuwe boogbrug gebouwd die op de plek van de bestaande westelijke boogbrug komt.
- De bestaande westelijke boogbrug wordt uitgevaren op pontons en de nieuwe westelijke boogbrug wordt ingevaren.
- De bestaande westelijke boogbrug wordt op een tijdelijke werf gerenoveerd.
- De bestaande oostelijk boogbrug wordt daarna uitgevaren en daarvoor komt de gerenoveerde westelijke boogbrug terug op de locatie van de bestaande oostelijke boogbrug.

Beweegbaar deel

De scope van het beweegbaar deel is vooralsnog op hoofdlijnen als volgt:

- Het beweegbare deel bestaat uit 3 vallen. Een westelijke en twee oostelijke. De twee oostelijke vallen moeten worden vervangen. De westelijke val is in 1994 geïnstalleerd en in 1998 vervangen, nadat vermoeiingschade in het dek van de val was geconstateerd. Uitgangspunt is dat de gehele vallen vervangen worden, dus inclusief draaipunt, staartstuk, ballastkist en alle verbonden onderdelen. In een latere fase zal bepaald worden wat de exacte scope wordt en/of bijvoorbeeld de ballastkist kan worden behouden.
- De industriële automatisering onderdelen (IA) en de elektrotechnische en mechanische installaties (E&M) van het beweegbare deel van de gehele brug (oost, midden en west) moet worden vervangen, vanaf voeding tot aan de motoren (wellicht dat de motoren op west behouden kunnen blijven). De werktuigbouwkundige onderdelen worden tevens nader onderzocht en de verwachting is dat de onderdelen van met name de oostelijke vallen moeten worden vervangen.
- De constructieve interactie tussen de betonnen kelder en nieuwe installaties wordt op dit moment onderzocht om te bepalen of aanpassingen noodzakelijk zijn om bijvoorbeeld nieuwe werktuigbouwkundige onderdelen te kunnen huisvesten en om de krachten goed af te kunnen dragen. De verwachting is dat de oostelijke kelder aangepast dient te worden, zowel wanden, vloer als dak.
- Aan het einde en deels gedurende het werk moet de gehele installatie voorzien zijn van CE-markering en dient de machineveiligheid op orde te zijn.



2. Omvang project

Zie hoofdstuk 1.

3. Technische disciplines

De kennis en expertise betreft met name:

- Integraal projectmanagement

Vanuit scope:

- Maritiem transport en de operatie rond de uitwisselingen van de boogbruggen en de vallen
- Industriële automatisering (IA) en expertise rondom machineveiligheid
- Elektrotechnische en mechanische installaties (E&M)
- Werktuigbouw (WTB)
- Staalbouw
- Civiele werkzaamheden

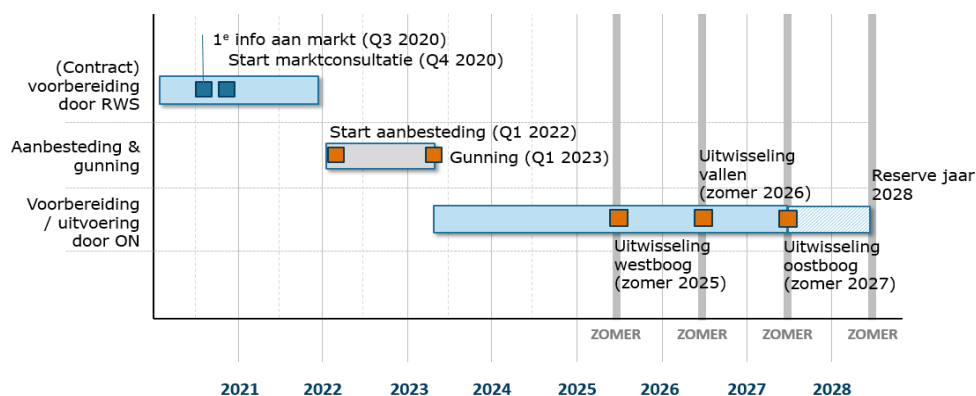
Vanuit omgeving, hinder en duurzaamheid:

- Verkeersmanagement
- Communicatie

4. Eventuele specials

Zie hoofdstuk 1.

5. Planning aanbesteding en uitvoering



In de voorbereiding lopen we tegen een aantal zaken aan (m.n. t.g.v. de situatie van thuiswerken als gevolg van corona) die waarschijnlijk meer tijd vergen. We proberen echter de eventuele vertraging in te lopen. Consequentie daarvan is echter wel, dat we de "mate van betrouwbaarheid" moeten wijzigen van **Redelijk zeker** in **Waarschijnlijk**.

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Aanbestedingsprocedure

Voor het project zal een niet-openbare aanbesteding worden georganiseerd met concurrentiegerichte dialoog en eventueel een trechteringsfase om het aantal gegadigden te beperken en daarmee ook de tenderkosten te reduceren.

Contractvorm

We zijn voornemens om dit project aan te besteden op basis van een D&C-contract (UAV-GC 2005).

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Geschiktheidseisen

1. Het voorstel voor de geschiktheidseisen is: Algemene projectmanagementeis:
 - a) Integraal projectmanagement op een GWW referentieproject met een contractwaarde van minimaal 150 miljoen euro
2. Technische ervaringseis (laatste 10 jaar, i.p.v. 5 jaar):
 - a) Maritiem transport en invaren of inhijzen infrastructureel object van minimaal 3000 ton in binnenwater met getijden en stroming.
 - b) Fabricage van een stalen brug > 150 meter
 - c) Realisatie van brugtechnische (W+E) installaties van beweegbare brug op nader te bepalen niveau
 - d) System integrator plus CE-markering bij renovatie van een beweegbare brug met een nog nader te bepalen minimale omvang/complexiteit

Trechtering

Het voornemen is om niet te trechteren, aangezien we een beperkt aantal gegadigden verwachten.

Mochten we toch overgaan tot een trechtering, dan is het voorstel voor het eventuele trechteringsproduct om een risicobeheersplan te vragen voor het risico, dat de opdrachtnemer de ketenkwaliteit (combinanten en onderopdrachtnemers) niet op orde heeft ("harde, proceskant").

8. BPKV-criteria

BPKV-criteria

1. Het voorstel voor de BPKV-criteria is: Risicobeheersplan
 - a) Maritiem transport en in- en uitvaren verloopt niet volgens plan
 - b) Ongeplande hinder weg- en scheepvaart
 - c) CE-markering kan niet worden afgegeven
 - d) De opdrachtnemer heeft de ketenkwaliteit (combinanten en onder-opdrachtnemers) niet op orde ("harde, proceskant")
2. PVA samenwerking (OG-ON en ketensamenwerking) ("zachte kant")

9. Risico's en risicoverdeling

Risico's

De ongewenste topgebeurtenissen zijn:

Ten aanzien van veiligheid:

Dode of ernstig gewonde tijdens de (voorbereiding) realisatie.

Ten aanzien van kwaliteit:

Ontevreden opdrachtgever, omgeving, opdrachtnemers(s), projectmedewerkers en/of beheerder.

Ten aanzien van tijd:

Niet voorspelbaar en betrouwbaar zijn in de tijd.

Ten aanzien van geld:

Niet voorspelbaar en betrouwbaar zijn in de kosten.

Zie voor nadere informatie over de risico's tevens de documenten die gepubliceerd zijn via [TenderNed](#) in het kader van de marktconsultatie.

Risicoverdeling

Zie voor nadere informatie over de risicoverdeling (demarcatie ON-OG) de documenten die gepubliceerd zijn via [TenderNed](#) in het kader van de marktconsultatie.

10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie

Mate ontwerp vrijheid

- Boogbruggen vanaf Definitief Ontwerp
- Uit- en invaren vanaf Referentie-ontwerp
- Beweegbaar deel vanaf Definitief Ontwerp

Ruimte innovatie

- Uitvoeringswijze nieuwbouw en renovatie boogbruggen
- Uitvoeringswijze uit- en invaren
- Uitvoeringswijze renovatie beweegbaar deel

11. Overige gerelateerde inkopen

- ROK Communicatie
- ROK Evenementen
- ROK Geo-informatie

12. Link naar projectwebsite

Nieuwsbericht

["Grote op knapbeurt Van Brienoordbrug vanaf 2025"](#)

De brief van de Minister aan de Tweede Kamer is te downloaden via:

[Brief d.d. 9 juni 2020 aan de Tweede Kamer](#)

Informatie over het project is te vinden op:

[Internet Rijkswaterstaat: Van Brienoordbrug](#)

[Animatie: Vernieuwen Van Brienoordbrug](#)

[TenderNed: 31157454 Marktconsultatie: Van Brienoordbrug](#)

Tender.Ned Marktplaats
voor aanbestedingen

