



# VenR incl. MJO A73 Roertunnen en tunnel Swalmen

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31157396

## DISCLAIMER

*Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.*



## Inhoud

1. Scope/locatie .....	3
2. Omvang project .....	4
3. Technische disciplines .....	4
4. Eventuele specials .....	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering .....	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	5
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	5
8. BPKV-criteria .....	6
9. Risico's en risicoverdeling .....	6
10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie .....	7
11. Overige gerelateerde inkopen .....	7
12. Link naar projectwebsite.....	7

## 1. Scope/locatie

### Locatie:



### Objecten

- Beheerder ZN, district Zuid oost
- Bouwjaar 2008
- Lengte: circa 2450 meter Roertunnel
- Lengte: circa 400 meter tunnel Swalmen
- Aantal buizen 2, geen vluchtstrook aanwezig

### Globale scope VenR

- Vervanging van 10 tunnel(technische) installaties (o.a. ventilatoren, verlichting, audio, video, SDS);
- Renoveren verkeersinstallaties algemeen (Viking systeem);
- Levensduurverlengend onderhoud overige installaties op componentenniveau;
- Upgrade bediensysteem.

### Globale scope MJO

- Meerjarig vast onderhoud;
- Bepaalde civiele werkzaamheden.

### 2-fasen aanpak

Het project is in het plan van aanpak van "Markt Mee in Transitie" opgenomen. Het project betreft 1 van de 4 projecten die aangewezen zijn om de "twee-fasen aanpak" toe te passen.

## 2. Omvang project

### Contractraming

35 mio – 100 mio

### Globale verdeling

VenR opgave: 50% - 60%

Meerjarig onderhoud: 25% - 35%

Variabel onderhoud civiel: 10% - 20%

### Plafondbedrag

Nog nader te bepalen.

## 3. Technische disciplines

Electrotechniek

Industriële automatisering

Civiel

## 4. Eventuele specials

### Profiel van vrije ruimte

Bij vervanging en renovatie rekening houden met het op termijn realiseren van profiel van vrije ruimte van 4.7 m.

### Duurzaamheid

Verduurzamen met vervanging en renovatie (o.a. energieverbruik en verlichting).

## 5. Planning aanbesteding en uitvoering

Start aanbesteding	Q1 2021
Gunning	Q1 2022
Transitiefase	Q1-Q2 2022
Start uitvoering MJO	Q3 2022
Herijkingsmoment (2-fasen)	Q2 2023
Uitvoering VenR	Q3 2023

## 6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

### Aanbestedingsprocedure

Concurrentie Gerichte Dialoog

### Contractvorm

'MDCM'

De term MDCM is bedoeld voor de afwijkende aanpak en niet zozeer een afwijkende contractvorm, want zoals hieronder al aangegeven maken we gebruik van het model prestatiecontract droog 'Variant tunnels'.

Hierbij wordt gestart met de onderhoudswerkzaamheden (de eerste 'M' component). Op deze wijze is de Opdrachtnemer in de gelegenheid inzicht te krijgen in de toestand van de assets en kan Opdrachtnemer deze aldus verkregen kennis inbrengen in de ontwerpfase. Gedurende en na het ontwerp en de uitvoering van de VenR scope (D&C) dienen de onderhoudswerkzaamheden te worden voortgezet (de tweede 'M'- component).

UAV-GC 2005 is van toepassing.

Voor dit project heeft Opdrachtgever gebruik gemaakt van het model prestatiecontract droog 'Variant tunnels'.

De VenR scope en de civiele werkzaamheden zijn uitgewerkt middels voorgeschreven Activiteiten.

## 7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

### Geschiktheidseisen

Met betrekking tot technische bekwaamheid worden de volgende geschiktheidseisen gesteld:

- a. De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ten minste één opdracht in de bouwsector (GWW, installatietechniek) uitgevoerd met een overeengekomen bedrag (aannemingsom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan 15.000.000 euro (exclusief omzetbelasting) waarbij de ondernemer was belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (het projectmanagement) en de ondernemer jegens de opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de opdracht.

Naast het projectmanagement dienen van de referentieopdracht onderdeel te hebben uitgemaakt: verkeersmanagement en omgevingsmanagement.

Onder verkeersmanagement wordt onder meer verstaan:

- Het organiseren van verkeersmaatregelen en afsluitingen van een tunnel.

Onder omgevingsmanagement wordt onder meer verstaan:

- Coördinatie van nevenopdrachtnemers en bestaande opdrachtnemers, zoals bijvoorbeeld opdrachtnemer(s) van bestaande (vast) onderhoud contract(en).

De opdracht is op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en het werk is binnen de overeengekomen termijn (verleend uitstel van oplevering daarin begrepen) opgeleverd, of een daaraan gelijkwaardige handeling heeft plaatsgevonden.

- b. De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ten minste één opdracht in de bouwsector (GWW, installatietechniek) uitgevoerd waarin sprake was van geïntegreerde ontwerp- en bouwwerkzaamheden met een overeengekomen bedrag (aannemingsom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan € 5.000.000,- (exclusief omzetbelasting).

De opdracht is op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en het werk is binnen de overeengekomen termijn (verleend uitstel van oplevering daarin begrepen) opgeleverd of een daaraan gelijkwaardige handeling heeft plaatsgevonden.

- c. De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming in tenminste één opgegeven referentieopdracht ervaring opgedaan met de bouw van of aanpassingen aan tunneltechnische installaties en het aansluiten op een bediensysteem.
- d. De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming in tenminste één opgegeven referentieopdracht ervaring opgedaan met het in stand houden van tunneltechnische installaties.

## 8. BPKV-criteria

**Tabel BPKV-criteria**

Criterion	Subcriterium
1 Kans- en risicomanagement	1.1 Risicobeheersing end-of-life en/of end-of-service
	1.2 Risicobeheersing integratie tunneltechnische installaties
	1.3 Financiële beheersing fase 1 en 2
	1.4 Samenwerking
2 Duurzaamheid	2.1 Zo laag mogelijk energieverbruik
	2.2 Milieukostenwaardering (MKW)
CO <sub>2</sub> -ambitieniveau	

## 9. Risico's en risicoverdeling

### Risicoverdeling

Risicoverdeling op basis van UAV-GC.

### Belangrijkste zorgpunten

- De huidige installaties (technische of IT) bereiken einde levensduur en/of end-of-service voordat ze worden vervangen.
- Integratie te vervangen LFV's in de bestaande 3B-omgeving.
- Er wordt, na de ontwerpfase (Design), geen overeenstemming bereikt met de opdrachtnemer over de realisatie van het VenR (Construct).

## 10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie

### **Ontwerpvrijheid**

Ontwerp- c.q. uitvoeringsvrijheid wordt geboden, passend binnen de modellen Prestatiecontract en Design & Construct.

### **Duurzaamheid**

Duurzaamheid maakt onderdeel uit van de scope van deze opdracht en van de gunningscriteria.

## 11. Overige gerelateerde inkoop

### **Inkoop onder**

Raamovereenkomst SCB

Raamovereenkomst Projectbeheersing

## 12. Link naar projectwebsite

Geen projectwebsite.