



A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31157199

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

1. Scope/locatie.....	3
2. Omvang project.....	4
3. Technische disciplines.....	4
4. Eventuele specials.....	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering	5
8. BPKV-criteria	5
9. Risico's en risicoverdeling.....	5
10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie.....	5
11. Overige gerelateerde inkopen	5
12. Link naar projectwebsite	5

1. Scope/locatie

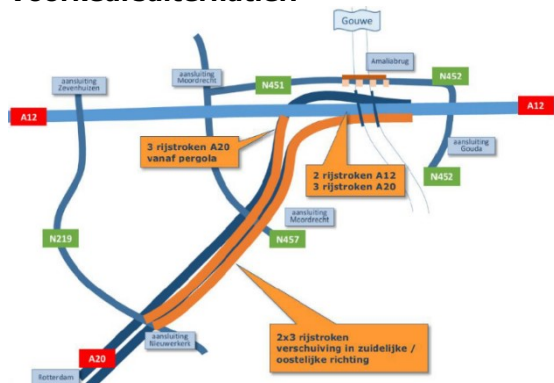
Beoogde projectresultaat:

Het verminderen van geluidshinder door het nemen van saneringsmaatregelen (MJPG) en verbeterde doorstroming en verkeersveiligheid op het traject A20 Nieuwerkerk aan den IJssel – Gouda door verbreding van 2 x 2 naar 2 x 3 rijstroken.

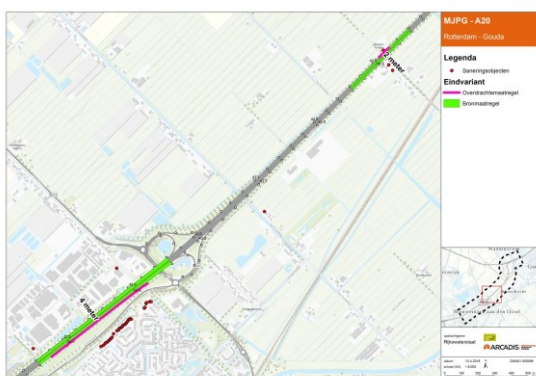
De scope bestaat uit:

- Het traject van de A20 vanaf de aansluiting Nieuwerkerk aan den IJssel (KM 41.5) tot aan afslag Gouda (A12, KM 29.3), in beide richtingen, met een lengte van circa 10 kilometer.
- De aansluitingen op dit traject;
- De aansluiting van de A20 op de A12, het gebied rond het Gouwe aquaduct, vallen binnen de scope. Ingrijpende aanpassingen aan de constructie van het Gouwe aquaduct (kunstwerk) vallen buiten de scope (expliciet uitgangspunt voor het project).
- Eventuele aanpassingen van de indeling van de rijstroken in het Gouwe aquaduct en het bedienbaar maken van deze extra rijstrook maakt wel onderdeel uit van de scope;
- De A20 kruist tussen Moordrecht en het knooppunt Gouwe de spoorlijnen Gouda – Den Haag en Gouda – Alphen aan den Rijn;
- De aansluitingen A20-N457 en A12 – N457 dienen mogelijk te worden aangepast met extra opstelstroken en iVRI's;
- De kruising N219 – Zuidelijke Dwarsweg dient mogelijk te worden aangepast met extra opstelstroken en iVRI's;
- Bronmaatregelen MJPG A20 – vervangen wegdek door 2L ZOAB;
A20 HRL/HRR 41,80 – 42,80
A20 HRL/HRR 44,30 – 44,80
- Overdrachtsmaatregelen MJPG A20 (Geluidscherm/-wal).
A20 HRR 41,89 – 42,61
A20 HRL 44,55 - 44,63

Voorkeursalternatief:



Meerjarenprogramma Geluidssanering (MJPG) opgave A20



2. Omvang project

Taakstellend budget (MIRT overzicht 2020)

Taakstellend budget voor dit project is € 124 mln. en € 6 mln. voor aanvullende bereikbaarheidsmaatregelen.

De aanvullende / benodigde financiering vanuit het MJPG wordt bij vaststelling van het OTB (OPB) aan het taakstellend budget toegevoegd.

3. Technische disciplines

Realisatieovereenkomst disciplines m.b.t.:

Wegverhardingsconstructies, kunstwerken, spoorkruisingen, geluidschermen, verkeersmanagementsystemen, mobiliteitsmanagement kabels en leidingen, aanpassen watersystemen, compenserende en mitigerende maatregelen.

4. Eventuele specials

MJPG

Uitvoeren autonome sanering in het kader van Meerjarenprogramma Geluidssanering (MJPG)

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Planning realisatieovereenkomst

Start marktbenadering Q2 2024

Sluiting marktbenadering Q3 2025

Oplevering Q2 2029

Mate van betrouwbaarheid: Planning is indicatief en onzeker.

Planning Planuitwerking

Start marktbenadering Q4 2020

Sluiting marktbenadering Q2-Q3 2021

Oplevering Q1 2024

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

8. BPKV-criteria

9. Risico's en risicoverdeling

10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

11. Overige gerelateerde inkopen

Raamovereenkomst Integrale Veiligheid

12. Link naar projectwebsite

www.mirta20nieuwerkerkgouda.nl