



# A2 Het Vonderen - Kerensheide

## Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31151121

### DISCLAIMER

*Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannings - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.*



## Inhoud

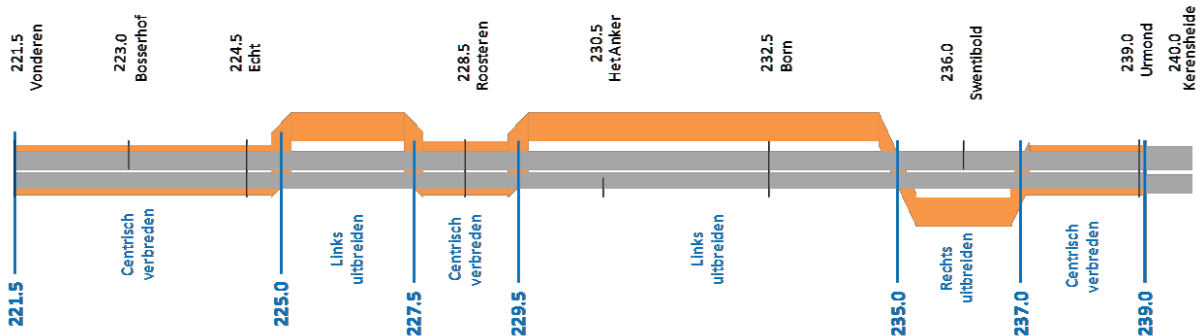
1. Scope/locatie.....	3
2. Omvang project.....	4
3. Technische disciplines.....	4
4. Eventuele specials.....	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering .....	5
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm .....	5
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering .....	6
8. BPKV-criteria .....	6
9. Risico's en risicoverdeling.....	6
10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie.....	6
11. Overige gerelateerde inkopen .....	7
12. Link naar projectwebsite .....	7

# 1. Scope/locatie

## Verbreding A2 tussen Het Vonderen en Kerensheide

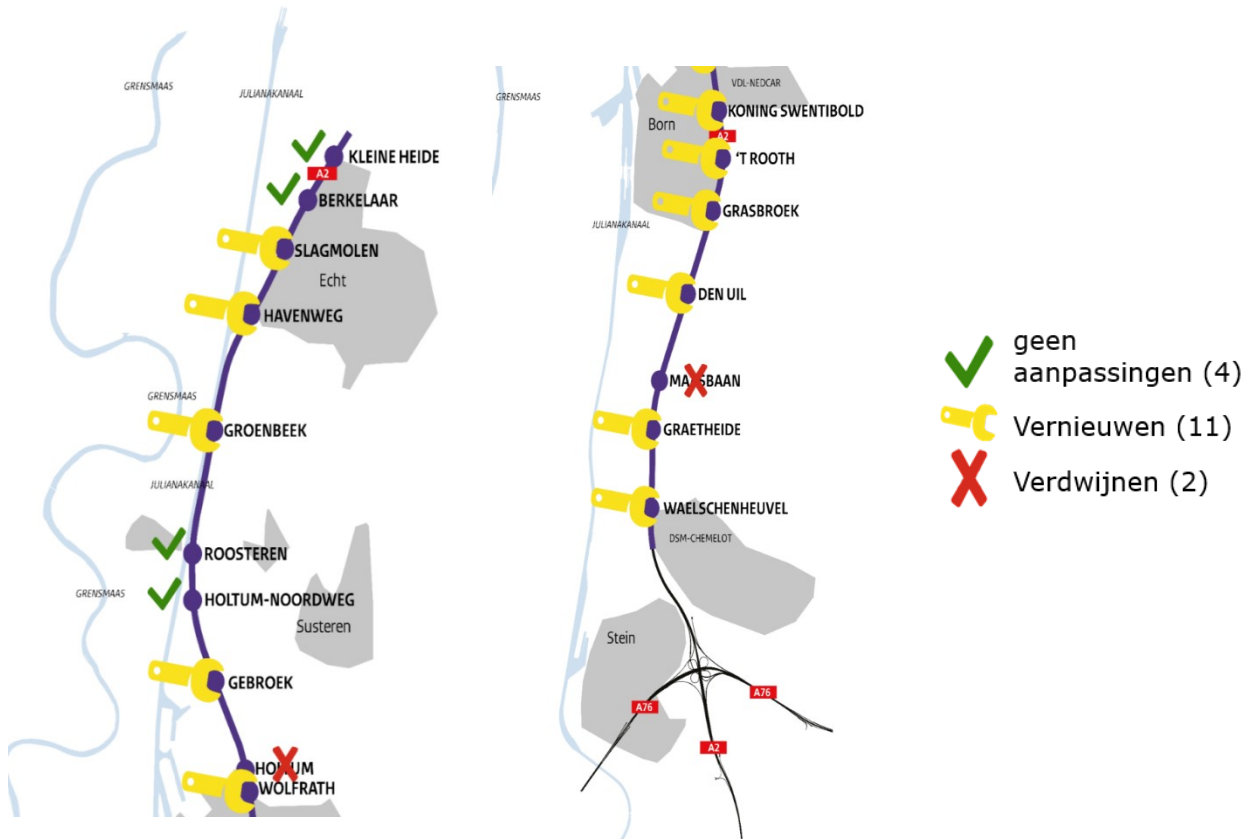
Structurele verbreding van 2x2 rijstroken en spitsstrook naar 2x3 rijstroken en vluchtstrook over circa 20 kilometer.

Deels centrisch verbreden. Zie onderstaande figuur:



## Kunstwerken

Diverse aanpassingen aan kunstwerken. Zie onderstaande figuur:



## Parkway

Aan weersijden van de A2 komt een robuuste groenstructuur van 15 meter ten behoeve van landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing.



## 2. Omvang project

### Taakstellend budget conform MIRT 2020

€ 273 miljoen, inclusief €35 miljoen bijdrage van Provincie Limburg. Bedragen inclusief BTW.

## 3. Technische disciplines

Wegenbouw	Realisatie wegverbreding
Civiel	Diverse kunstwerken
Installaties	Dynamisch verkeersmanagement
Beheer en onderhoud	Beheer en onderhoud gedurende de realisatiefase
Waterbouw	Realisatie faunapassage Julianakanaal

## 4. Eventuele specials

### Bestuurlijke wens: per rijbaan 3 rijstroken 90 km/u tijdens realisatie

- Grote uitdaging is veilige doorstroming garanderen gedurende de uitvoering.
- Er zijn geen adequate omleidingsroutes. De A2 is de enige verbindingssas in noord-zuid richting op autosnelwegniveau.
- In de huidige situatie is er veel verkeer, overdag, in de weekenden en vakanties, waardoor de huidige spitsstrook hard nodig is.
- Het onttrekken van de spitsstrook kan escaleren tot grote bereikbaarheidsproblemen in de regio.
- Dat maakt dat er vanuit de regio een zeer nadrukkelijke wens is om gedurende de uitvoering in beide richtingen drie rijstroken (90km/u) beschikbaar te houden.
- Komende tijd zal nader worden onderzocht of dit op een veilige manier kan aangezien de ruimte op een deel van het tracé als gevolg van dwangpunten beperkt is.

### Corridor Geleenbeek

Onderdeel van het project is het realiseren van een faunapassage onder zowel de A2 alsook het Julianakanaal. Daarmee moet een belangrijke waterkering worden doorkruist. Dit moet op een

zorgvuldige wijze zonder negatieve consequenties voor de omgeving en binnen beperkte mogelijkheden qua stremming.



### Omgeving

De realisatie van het project zal impact hebben op de nabijgelegen omgeving. Het tracé is gelegen langs enkele kernen. Daarnaast zijn er diverse (zeer grote) ondernemingen waarvoor geldt dat hinder significante gevolgen kan hebben voor hun bedrijfsprocessen (bijv. VDL Nedcar, Chemelot/DSM).

## 5. Planning aanbesteding en uitvoering

Start aanbesteding*	Kwartaal 2 2022
Gunning*	Kwartaal 4 2023
Openstellingsmijlpaal conform MIRT 2020	2025 ~ 2027

\* data conform inkoopplanning RWS, mate van betrouwbaarheid: waarschijnlijk. Dat wil zeggen afwijking van maximaal 6 maanden.

## 6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

### Aantal contracten

Uitgangspunt is in beginsel één integraal realisatiecontract. Indien geldt dat werkzaamheden afgebakend zijn, relatief eenvoudig separaat kunnen worden uitgevoerd én een aanzienlijk risico kan worden gemitigeerd, dan wordt mogelijk een uitzondering gemaakt. Voorbeeld hiervan zijn enkele cruciale verleggingen van Kabels en Leidingen die reeds voorafgaand aan de werkzaamheden zullen worden uitgevoerd.

### Contractvorm

Design & Construct.

### **Aanbestedingsprocedure**

Concurrentiegerichtete dialoog.

### **Geen Best Value Aanpak**

Het project wordt niet met de Best Value Aanpak op de markt gebracht.

## **7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering**

Nog niet bekend.

## **8. BPKV-criteria**

BPKV-criteria en wegingsfactoren zijn nog niet bekend.

## **9. Risico's en risicoverdeling**

### **Risico's (selectie uit risicodossier)**

- Meer hinder en stremming gedurende uitvoering op A2 en onderliggend wegennet dan verwacht.
- Dijk en/of bodem Julianakanaal wordt beschadigd bij realisatie corridor Geleenbeek.
- (Bestuurlijke) omgeving niet tevreden over project.
- Gronden niet tijdig verworven voor start realisatie.
- Verlegging Kabels en leidingen (Gasunie, PPS en WBL) niet voor start realisatie gereed.
- Beschikbare areaalgegevens niet volledig en/of onjuist.

### **Risicoverdeling**

De risicoverdeling is nog niet vastgesteld.

## **10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie**

De oplossingsvrijheid ten aanzien van de primaire opgave wordt beperkt door diverse aspecten zoals het al vastgestelde Tracébesluit, bindende normen en richtlijnen en kaders die meegegeven zullen worden om de doorstroming tijdens de uitvoering te behouden.

Vrijheid zit vooral in de uitvoeringswijze. Binnen kaders is er ruimte voor innovatieve uitvoeringsfaseringen waarbij de verkeershinder, ten opzichte van de huidige situatie, zoveel mogelijk beperkt wordt. De huidige bereikbaarheid en doorstroming en veilig werken vragen creativiteit.

Duurzaamheidsambities voor het project zijn nog niet vastgesteld.

## 11. Overige gerelateerde inkopen

### **Adviesorganisatie techniek (zaaknummer 31153497)**

Nadere overeenkomst onder de samenwerkingsovereenkomst ingenieursdiensten, ter ondersteuning van team techniek, waaronder onderzoek naar de toestand van het areaal.

### **Esthetisch programma van eisen (zaaknummer 31156746)**

Overeenkomst betreft het opstellen van een esthetisch programma van eisen.

### **Integrale veiligheid (zaaknummer 31121514)**

Nadere overeenkomst onder de raamovereenkomst integrale veiligheid. Diverse producten op het gebied van integrale veiligheid.

### **Projectbeheersing (zaaknummer 31151124)**

Nadere overeenkomst onder de raamovereenkomst projectbeheersing. Diverse producten op het gebied van projectbeheersing.

### **Systeemgerichte contractbeheersing (zaaknummer nog niet bekend)**

Op een later moment zal nog via de raamovereenkomst ondersteuning ingekocht worden op het gebied van systeemgerichte contractbeheersing.

## 12. Link naar projectwebsite

### **Projectwebsite**

<https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/projectenoverzicht/a2-wegverbreding-het-vonderen-kerensheide/index.aspx>

### **Tracébesluit**

Het Tracébesluit is 9 december 2019 vastgesteld door de minister. De beroepstermijn is inmiddels verlopen. Het project is in afwachting van de uitspraak van de Raad van State op de ingediende beroepen.

Voor het Tracébesluit en bijbehorende bijlagen zie:

<https://www.platformparticipatie.nl/projectenlijst/a2-hetvonderen-kerensheide/tracebesluit/documenten.aspx>