



Brug Itteren Realisatie

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31146669

Het ontwerpen en uitvoeren van een nieuwe brug over het Julianakanaal nabij Itteren.

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

1. Scope/locatie.....	3
2. Omvang project.....	3
3. Technische disciplines.....	3
4. Eventuele specials.....	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering	4
8. BPKV-criteria	4
9. Risico's en risicoverdeling.....	4
10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie.....	5
11. Overige gerelateerde inkopen	5
12. Link naar projectwebsite	5

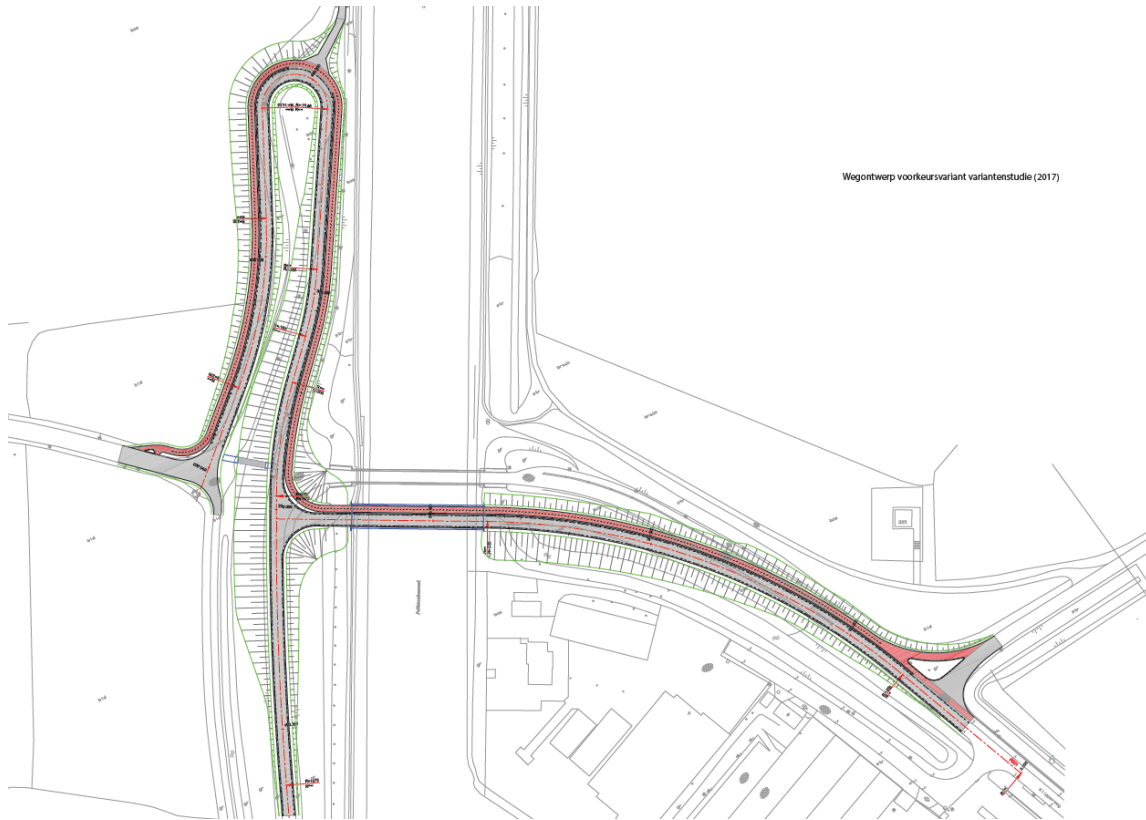
1. Scope/locatie

Locatie

Gemeente Maastricht, brug over het Julianakanaal nabij Itteren

Scope

Ontwerpen en uitvoeren van een nieuwe brug inclusief bijbehorende civieltechnische werkzaamheden.



2. Omvang project

Het budget voor het gehele project (inclusief voorbereiding)

€ 13,4 miljoen

3. Technische disciplines

Civiele Techniek 100%

4. Eventuele specials

Niet van toepassing.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Aankondiging van opdracht	01-06-2021
Gunningsbeslissing	28-01-2022
Start Werkzaamheden	01-03-2022
Gereed Werkzaamheden	31-12-2024
Einddatum contract	31-05-2025

Note: er zijn nog enkele externe factoren welke kunnen zorgen voor een latere aankondiging.

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Aanbestedingsprocedure

Concurrentiegericht dialog (Light) middels een Europese aanbesteding

Contractvorm

D&C

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Nader te bepalen.

8. BPKV-criteria

Nader te bepalen.

9. Risico's en risicoverdeling

Er is onvoldoende fysieke werkruimte beschikbaar.

RWS draagt zorg voor een grondaankoop welke ruimer is dan het ruimtebeslag van het nieuwe ontwerp. Alle aanvullende ruimte welke benodigd is, dient door ON te worden voorzien.

Handhaving t.a.v. de waterkwaliteit (Waterwet) geeft veel overlast voor de realisatie ON.

ON dient te zorgdragen voor een realisatie welke voldoet aan de wetgeving.

"Kabels en leidingen aan de oude brug moeten tijdens realisatie in bedrijf blijven" leidt tot een moeilijk uitvoerbaar project.

RWS voert diverse overleggen met de nutsbedrijven om mogelijkheden te verkennen zodat ON concrete afspraken kan maken met de nutsbedrijven voor realisatie.

Er wordt Chrome6 aangetroffen op de oude brug.

RWS heeft een (verkennend) onderzoek laten uitvoeren voor de start aanbesteding. Eventueel aanvullende onderzoeken dienen door ON te worden uitgevoerd.

Er wordt PFAS aangetroffen

RWS heeft een (verkennend) onderzoek laten uitvoeren voor de start aanbesteding. Eventueel aanvullende onderzoeken dienen door ON te worden uitgevoerd.

10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

Ontwerprijheid

Er is een beperkte ontwerprijheid. Materiaal en soort brug liggen vast (stalen boogbrug) echter de uiteindelijke vorm staat nog vrij. Er is een definitief ontwerp van de infrastructuur nabij de brug welke nog nader gedetailleerd dient te worden.

Ruimte innovatie

Beperkt.

11. Overige gerelateerde inkopen

Niet van toepassing.

12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.