



# WNZ GVO 2022 & 2023

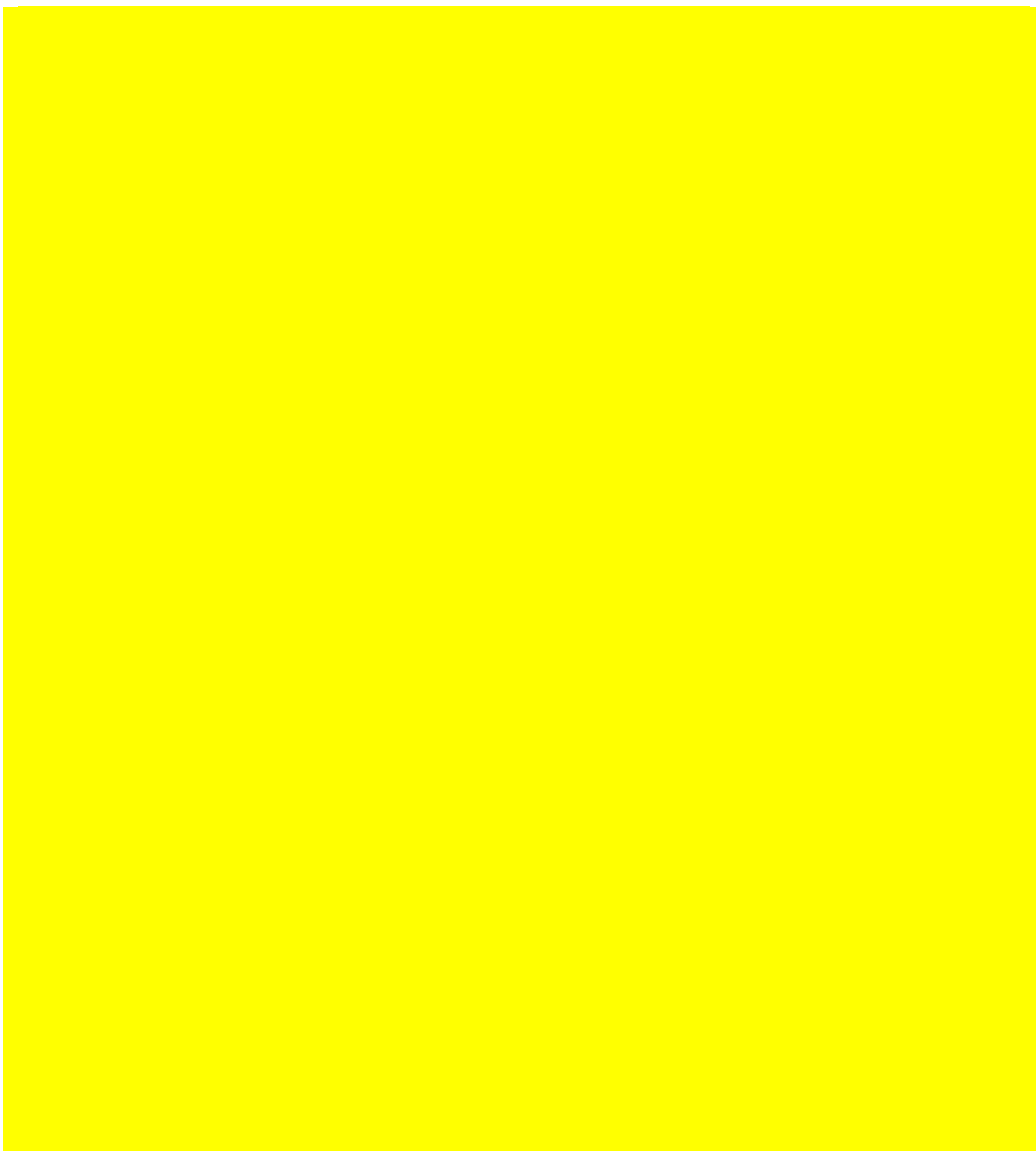
## Factsheet Kerninformatie

ZaakID: 31150507



### DISCLAIMER

*Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (projectspecifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.*



# Inhoud

1. Scope/locatie
2. Omvang project
3. Technische disciplines
4. Eventuele specials
5. Planning aanbesteding en uitvoering
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering
8. BPKV-criteria
9. Risico's en risicoverdeling
10. Mate van ontwerpvrijheid en ruimte innovatie
11. Eventuele bijbehorende secundaire inkopen
12. Eventuele link naar projectwebsite

# 1. Scope/locatie

Scope	
<b>Uitvoering variabel onderhoud aan verhardingen en kunstwerken in 2022 en 2023</b>	Areaal WNZ: A4, A12, A13, A15, A16, A20, A29, A38, A44 en N44
	Voor gegevens per perceel zie onderstaande tabel
	De tabel geeft per perceel de scope van het project aan. De werkzaamheden betreffen naast het rijbaan-breed onderhoud inclusief raakvlak-werkzaamheden ook werkzaamheden aan kunstwerken en overige maatregelen zoals bijvoorbeeld het herstellen van geleiderail en bermen.

Percelen	jaar	Rijkswegen	type	Asfalt (ton)	Lengte (m)	
Perceel 1	2022	A4 : hm 100,1 (Volkeraksluis), A15: hm 54,3 (Erasmuslijn) A15 [HRR]: 61,9 - 64,9 A15 [HRR]: 77,4-78,9; 83,1-105; 106,5-116,4 A15 [HRL]: 63,2 - 64,8 A15 [HRL]: 70,0-80,5; 86,9-92,6; 95,6-99,5; 101,4-116,4	DZOAB	118.093	73.500	
			2L-ZOAB	0	0	
			DAB	18.211	13.286	
			Geleiderail en berm	n.v.t.	68.900	
			Voeg-overgang	n.v.t.	83	
			Kunstwerken: <b>40 stuks</b>	n.v.t.	n.v.t.	
			2023	A4 : HRL (hm 73,7 - 75,3) & VWn (hm 73,7 - 74,4) A4 : (tm hm 71,9 - Vijfsluizen <b>incl Beneluxtunnels buis A, buis B, buis D, buis E &amp; de tunneltoeritten</b> ) A16: VWp 27,1 - 28,1 A16: VWm hm 34,3 - 34,9 / 35,2 - 35,8 A16: VWy hm 28,0 -28,5 A16: hm 42,6 - Rijkstraatweg A29: HRL A38: HRR, HRL, VWp, VWr, VWw	DZOAB	7.030
	2L-ZOAB	6.194			3.000	
	DAB	6.395			1.552	
	Geleiderail en berm	n.v.t.			10.900	
	Voeg-overgang	n.v.t.			n.v.t.	
	Kunstwerken: <b>8 stuks</b>	n.v.t.			n.v.t.	
	Perceel 2	2022			A4: hm 42,70 - 44,47; HRR, VWm, HRL, VWn(2L-ZOAB) A4: hm 44,47 - 44,72 Spoorwegviaduct (2L-ZOAB) A4: 46,0 - 46,6 <b>Pr Clausplein</b> (kw 9,10,11) A12: hm 6,0 - 6,4 <b>Prins Clausplein</b> (kw 5,6,7,8) A15: hm 63,3 - 64,0 Ridderster-Noord	DZOAB
			2L-ZOAB (A4)	14.650		6.280
DAB (A4&A12)			6.616	* Prins Claus Plein		
Geleiderail en berm			n.v.t.	9880		
Voeg-overgang			n.v.t.	<b>983</b>		
Kunstwerken: <b>17 stuks</b>			n.v.t.	n.v.t.		
2023			A4: hm 47,2 - 63,5 / 70-70,3 (Kethelplein) A13: hm 5,2 - 14,3 Kp Ypenburg - KP Kleinpolderplein A13: hm 17,1 - 19,8 Kp Ypenburg - KP Kleinpolderplein A15: hm 63,9 - 64,6 KP Ridderster-Noord A16: hm 15,1-24,4 KP Terbregseplein-KP Ridderster-Noord A16: hm 15,1-24,4 KP Ridderster-Noord - KP Terbregseplein, <b>inclusief de van Brienoordbruggen (HRR,PRR,HRL,PRL)</b> A44: Leiden - Burgerveen A44: Burgerveen - Leiden v.v. N44: Aansluiting N14 - A44 Deijlerweg N44: Aansluiting Waaldorperlaan - Aansluiting N14 A20: VWc - Afrit Rotterdam-Overschie	DZOAB		84.171
		2L-ZOAB		9.412	4.900	
		DAB		21.541	9.757	
		Geleiderail en berm		n.v.t.	56.000	
		Voeg-overgang			<b>531</b>	
		Kunstwerken: <b>126 stuks</b>		n.v.t.	n.v.t.	

## 2. Omvang project

Omvang project	
> € 65 mio	Verdeeld over 2 percelen van ongeveer gelijke omvang

### 3. Technische disciplines

Technische disciplines	
<b>Civiel</b>	100%

## 4. Eventuele specials

<b>Eventuele specials</b>	
<b>N.v.t.</b>	



## 5. Planning aanbesteding en uitvoering

<b>Planning</b>	
<b>Start aanbesteding</b>	april 2021
<b>Dialogfase</b>	juni/juli 2021
<b>Inschrijving</b>	juli t/m (begin) september 2021
<b>Gunning</b>	november 2021
<b>Uitvoering</b>	voorjaar 2022 (in WBU) t/m eind 2023 1 <sup>e</sup> slot start op 1 april 2022
<b>Oplevering</b>	januari t/m maart 2024

## 6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Scope	
<b>Aanbest. procedure</b>	Concurrentie gerichte dialoog light
<b>Aanbest. vorm</b>	BPKV
<b>Contractvorm</b>	E&C o.b.v. UAV-gc 2005

## 7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

<b>Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering</b>	
<b>Geschiktheidseisen</b>	Standaardeisen voor uitvoering Groot variabel onderhoud (GVO).
<b>Trechtering</b>	Trechteringproduct voor procedure 'concurrentie gerichte dialoog light'

## 8. BPKV-criteria

<b>BPKV-criteria</b>	
<b>Minder Hinder</b>	Optimalisatie van uitvoering scope in de Slots (weekendafsluitingen) en de WBU's
<b>CO2 prestatieladder</b>	Certificering
<b>MKI (scope-breed)</b>	Berekeningsmethodiek DuboCalc

## 9. Risico's en risicoverdeling

Risico's en risicoverdeling	
	De uitvoeringsrisico's zijn nog niet bepaald.

# 10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie

<b>Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie</b>	
<b>Ontwerpvrijheid</b>	De mate van ontwerpvrijheid is bij GVO werkzaamheden beperkt vanwege de aard van de werkzaamheden.
<b>Innovatie</b>	In de voorbereiding van het contract wordt de mate van toepasbaarheid van innovatie beschouwd in afstemming met het District. (dit in relatie tot de doelstellingen uit de White Paper)
<b>Ambities duurzaamheid</b>	MKI scope breed toepassen. (asfalt, voegovergangen, wegmarkeringen en betonreparaties)

# 11. Eventuele bijbehorende secundaire inkopen

Secundaire inkopen	
N.v.t.	

## 12. Eventuele link naar projectwebsite

projectwebsite	
N.v.t.	