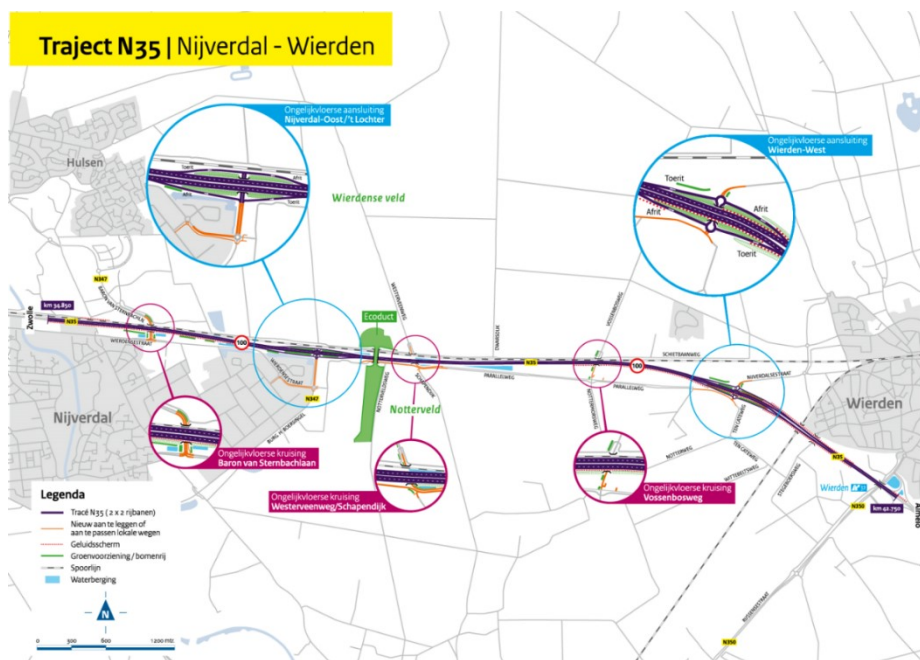




N35 Nijverdal-Wierden realisatie

Factsheet Kerninformatie

ZaakID: 31132716



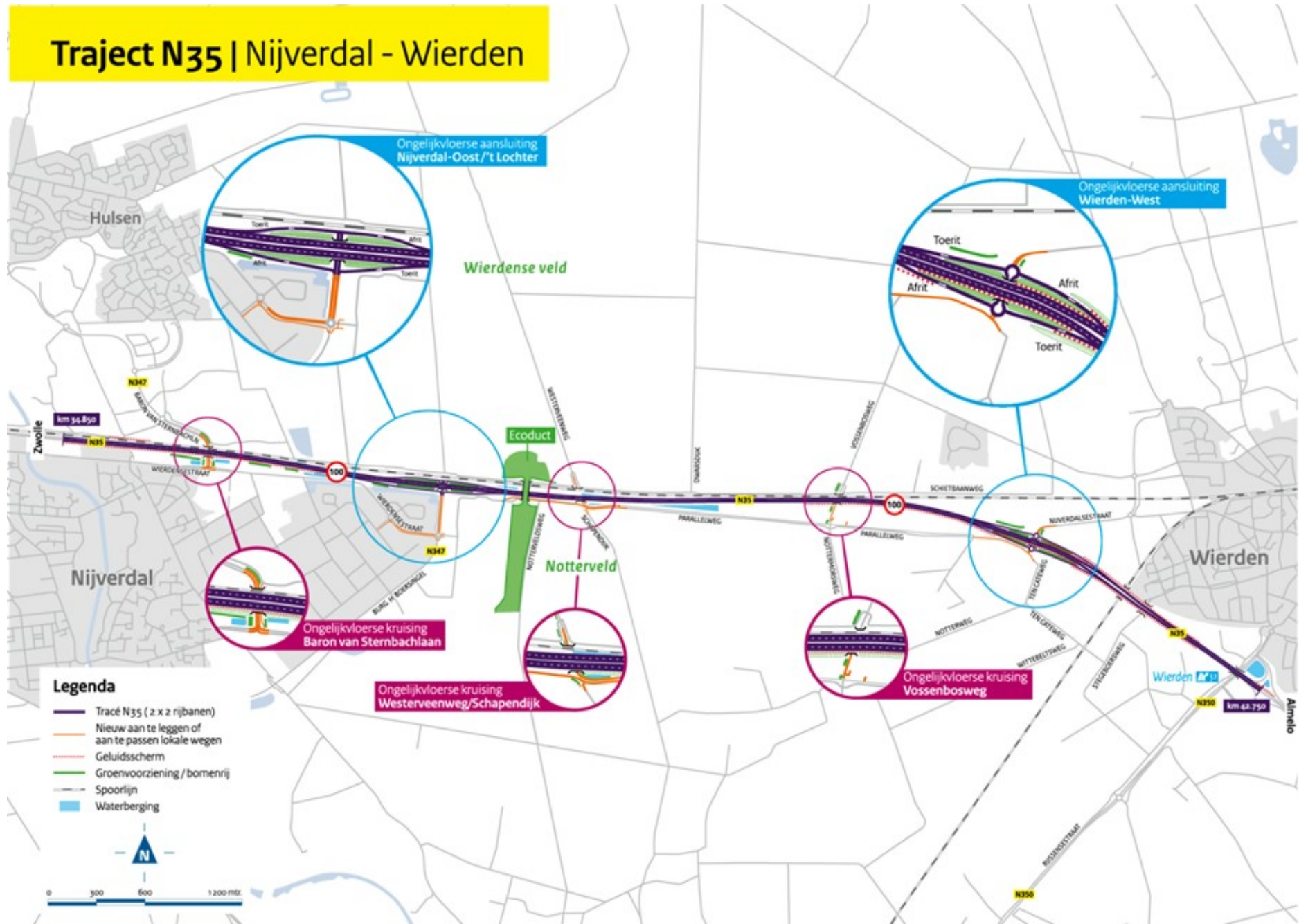
DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannings - om uiteenlopende (projectspecifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.

1. Scope/locatie

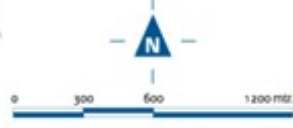
N35 Nijverdalen-Wierden D&C contract met Best Value	
Locatie	De te realiseren maatregelen hebben betrekking op het verbreden en deels in noordwaartse richting verleggen van de N35 gelegen tussen km 34,6 en km 42,8 (bestaande km 42,6 op de A35).
Onderdelen scope	<ul style="list-style-type: none">- Het realiseren van een autoweg met twee rijbanen met elk twee rijstroken met bijpassende inrichting en ongelijkvloerse aansluitingen op het onderliggend wegennet.- Ecoduct Notterveld- Geluidsreducerende en afscherpende maatregelen- Waterhuishoudingsmaatregelen- Natuurmaatregelen- Flora- en faunavoorzieningen- Het aanpassen van de bestaande kruisingen Burgemeester H. Boersingel en Baron van Sternbachlaan en (perceels)ontsluitingen- het amoveren van woningen en vervangen van voegovergangen op kunstwerken over de Midden Regge en de nevengeul Regge

Traject N35 | Nijverdal - Wierden



Legenda

- Tracé N35 (2 x 2 rijbanen)
- Nieuw aan te leggen of aan te passen lokale wegen
- Geluidsscherm
- Groenvoorziening / bomenrij
- Spoorlijn
- Waterberging



2. Omvang project

Omvang project

**Geschatte
contractomvang**

35mio – 100mio

3. Technische disciplines

Technische disciplines	
Wegenbouw (nieuwbouw / reconstructie)	Ca. 35%
Bouw Civiele Constructies (oa. kunstwerken, ecoduct, duikers, pompkelders)	Ca. 30%
Overige (oa. afwatering, terreininrichting, sloopwerk)	Ca. 20%
Engineering	Ca. 15%

4. Eventuele specials

Eventuele specials	
Realisatie DVM-systemen	Op het traject zullen DVM-voorzieningen worden gerealiseerd die het verkeer reguleren in geval van sluiting van de nabijgelegen Salland Twente Tunnel.
Realisatie voorzieningen bescherming grondwaterwingsgebied	Het tracé loopt deels door een grondwaterbeschermingsgebied. Binnen dit gebied dienen voorzieningen getroffen te worden om het weg- en bermwater af te vangen en af te voeren tot buiten het grondwaterbeschermingsgebied.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Planning	
Publicatie TenderNed	Q1 2021 onzeker en daarmee ook de onderstaande planning. Nog geen definitief TB.

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Scope	
D&C contract met Best Value	
Aanbesteding met Dialoog light	

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering	
Dialog light	In de eerste fase dialoog wordt, indien er meer dan vier gegadigden worden uitgenodigd tot deelneming aan de dialoog, het aantal gegadigden teruggebracht tot vier door middel van beoordeling van het trechteringproduct. Het trechteringproduct dient te bestaan uit de uitwerking van het door de tot deelneming aan de dialoog uitgenodigde gegadigde als meest belangrijk geacht risico die gealloceerd is bij de aanbesteder.
Financiële en economische draagkracht	Geen geschiktheidseisen gesteld.

Technische bekwaamheid

De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ten minste één opdracht in de bouwsector (GWW, B&U, installatietechniek) uitgevoerd met een overeengekomen bedrag (aannemingssom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan 25.000.000,-- euro (exclusief omzetbelasting) waarbij de ondernemer was belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (het projectmanagement) en de ondernemer jegens de opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de opdracht.

De opdracht is op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en het werk is binnen de overeengekomen termijn (verleend uitstel van oplevering daarin begrepen) opgeleverd, of een daaraan gelijkwaardige handeling heeft plaatsgevonden.

De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met uitvoeren van asfalt werkzaamheden op auto(snel)wegen.

De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met

De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelnemingervaring opgedaan met

8. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

Beperkte ontwerprijheid

ten opzichte van het ontwerp dat ten grondslag ligt aan Tracébesluit is op enkele plaatsen sprake van beperkte ontwerprijgaven om te komen tot optimalisatie vanuit m.n. oogpunt van toekomstig beheer & onderhoud

9. Eventuele bijbehorende secundaire inkopen

Secundaire inkopen	
ROK SO3 perceel 1	Archeologie, Fauna en Asbest onderzoek Q2 2020
ROK SCB	Na gunning D&C contract: Q1 2022 onzeker (zaakid 31141961)
ROK communicatie	Q4 2021 onzeker (zaakid 31141962)
ROK IV	Na gunning D&C contract: Q1 2022 onzeker

10. Website

Scope	
Trace informatiekaart	https://rws.tik-app.nl/n35nw/map/straks/project?loc=52.353913,6.437037,11.08,0,0