



# A2/ Houten - Hooipolder

## Factsheet Kerninformatie

ZaakID: 31127608 (contract Zuid)

ZaakID: 31087901 (contract Noord)

### *DISCLAIMER*

*Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (projectspecifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.*

# Inhoud

1. Scope/locatie
2. Omvang project
3. Technische disciplines
4. Eventuele specials
5. Planning aanbesteding en uitvoering
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering
8. BPKV-criteria
9. Risico's en risicoverdeling
10. Mate van ontwerp vrijheid en ruimte innovatie
11. Eventuele bijbehorende secundaire inkopen
12. Eventuele link naar projectwebsite

# 1. Scope/locatie

Scope	
<b>Contract Zuid (tracé van ca. 40km)</b>	<p>A27 Knooppunt Everdingen – Knooppunt Hooipolder:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Everdingen - Scheiwijk en Scheiwijk - Everdingen: verbreding naar 2 rijstroken + spitsstrook.</li><li>• Scheiwijk - Werkendam: verbreding naar deels 4 rijstroken</li><li>• Werkendam - Scheiwijk: verbreding naar 3 rijstroken</li><li>• Nieuwe aansluiting bedrijventerrein Grote Haar (Gorinchem Noord)</li><li>• De bestaande Merwedeburg over de Boven Merwede wordt vervangen door een nieuwe, bredere brug zonder middenpijlers in de vaargeul</li><li>• De bestaande Keizersveerbrug over de Bergsche Maas wordt vervangen door een nieuwe, bredere brug</li><li>• Op knooppunt Hooipolder wordt een verbindingsboog aangelegd vanaf de A59 naar de A27</li><li>• Onderhoudsfase van 15 jaar</li></ul>
<b>Contract Noord (tracé van ca. 7km)</b>	<p>A27 Aansluiting Houten – Knooppunt Everdingen</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• De westelijke rijbaan gaat van twee rijstroken plus een spitsstrook naar vier rijstroken.</li><li>• De capaciteit van de oostelijke rijbaan wordt niet gewijzigd.</li><li>• De bestaande Houtensebrug over het Amsterdam-Rijnkanaal wordt aan de westzijde verbreed.</li><li>• De bestaande Hagensteinsebrug over de Lek in de westelijke rijbaan en de oostelijke rijbaan worden vervangen voor twee nieuwe bruggen.</li></ul>

## 2. Omvang project

<b>Omvang project</b>	
<b>Contract Zuid</b>	Ontwerp, realisatie en instandhouding: meer dan 500 mio
<b>Contract Noord</b>	Ontwerp & realisatie: 100 – 500 mio

### 3. Technische disciplines

Technische disciplines	
<b>Contract Zuid</b>	Kunstwerken:55% Wegen: 35% Verkeerssystemen / IA: 5%
<b>Contract Noord</b>	Kunstwerken: 70% Wegen: 28% Verkeerssystemen / IA: 2%

## 4. Eventuele specials

Eventuele specials	
<b>Contract Zuid</b>	Twee grote oeververbindingen (Merwede en Bergsche Maas), waarvan 1 met beweegbaar deel (Merwedebrug)
<b>Contract Noord</b>	Twee grote oeververbindingen (AR-kanaal en Lek), waarvan 1 met complexe verbreding (Houtensebrug over AR-kanaal)

## 5. Planning aanbesteding en uitvoering

Planning	
<b>Contract Zuid</b>	Start aanbesteding Q3 2020 Gunning Q1 2022
	Start realisatie 2022 Openstelling tracé Hooipolder – Everdingen 2027 – 2029 Gebruiksfase 15 jaar na voltooiing
<b>Contract Noord</b>	Start aanbesteding Q4 2021 (er wordt onderzocht of versnelling mogelijk is naar Q2 2021) Gunning: Q1 2023 Start realisatie: 2023 Eerste Hagesteinsebrug gereed: 2026/2027 Openstelling tracé Houten – Everdingen 2028 – 2030
<b>Grootste onzekerheden</b>	Onherroepelijk TB, uitspraak Raad van State Q2 2020

## 6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Scope	
<b>Contract Zuid</b>	DBM contract o.b.v. de UAV-GCI Europese openbare procedure Concurrentiegericht dialog Trechtering naar drie gegadigden aan einde dialoofase 1
<b>Contract Noord</b>	D&C contract o.b.v. de UAV-GC 2005 Europese openbare procedure Concurrentiegericht dialog Trechtering naar drie gegadigden aan einde dialoofase 1



## 7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

<b>Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering</b>	
<b>Contract Zuid</b>	Ervaring met projectmanagement ten aanzien van een werk met voldoende omvang
	Ervaring met het ontwerpen van een brug met minimaal 100 m vrije overspanning
	Ervaring met het architectonisch ontwerpen van een brug met minimaal 100 m vrije overspanning
	Ervaring met het bouwen van een brug met minimaal 100 m vrije overspanning
	Ervaring met geïntegreerde uitvoering van ontwerp-, bouw-, test- en beheerwerkzaamheden van een industrieel automatiseringssysteem.
<b>Contract Noord</b>	n.t.b.
<b>Trechtering naar 3 partijen contract Zuid</b>	Twee-fasen aanpak (samenwerking, risico's en financieel plan)
<b>Trechtering naar 3 partijen contract Noord</b>	n.t.b.

## 8. BPKV-criteria

<b>BPKV-criteria</b>	
<b>Contract Zuid</b>	EMVI-BPKV ter grootte van 70% van bedrijfseconomische contractraming <ul style="list-style-type: none"><li>• Duurzaamheid</li><li>• Minder Hinder</li><li>• Risico's en Kansen</li><li>• Twee-fasen aanpak</li></ul>
<b>Contract Noord</b>	EMVI-BPKV ter grootte van 70% van bedrijfseconomische contractraming <ul style="list-style-type: none"><li>• Duurzaamheid:</li><li>• Minder Hinder</li><li>• Risico's en Kansen</li><li>• Twee-fasen aanpak</li></ul>

## 9. Risico's en risicoverdeling

### Risico's en risicoverdeling

<b>Contract Zuid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• (Hergebruik van) bestaand areaal, waaronder fundering bestaande basculekelder en aantal kunstwerken</li><li>• Zettingsgevoelig gebied met bestaande palenweg</li><li>• Twee grote oeververbindingen, waarvan 1 met beweegbaar deel</li><li>• DVM/IA (o.a. spitsstroken, meerdere beheergebieden, beweegbare brug)</li><li>• Complexe omgeving met veel stakeholders</li></ul>
<b>Contract Noord</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• (Hergebruik van) bestaand areaal</li><li>• Deels zettingsgevoelig gebied</li><li>• Twee grote oeververbindingen, waarvan de Houtensebrug een complexe verbreding betreft</li></ul>
<b>Beheersing beide contracten:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Basis is UAV-GC(I) risicoverdeling</li><li>• Risicovolle onderdelen (waarvan prijs bij inschrijving niet goed te bepalen is) worden buiten prijsconcurrentie gehouden (twee-fasen aanpak)</li><li>• Aanvullende onderzoeken (o.a. bodem, bestaand areaal) door RWS</li><li>• Meer K&amp;L verleggingen vooraf dan gemiddeld</li><li>• DO ontwerp Houtensebrug (Noord)</li></ul>

# 10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie

<b>Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie</b>	
<b>Contract Zuid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vorm, type en materiaal van de twee grote oeververbindingen is vrij binnen esthetisch PvE</li><li>• LCC benadering (mede ook i.v.m. 15 jaar onderhoud)</li><li>• Twee-fasen aanpak</li></ul>
<b>Contract Noord</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vorm, type en materiaal van de Hagesteinsebrug is vrij binnen esthetisch PvE</li><li>• Twee-fasen aanpak</li></ul>

# 11. Eventuele bijbehorende secundaire inkopen

<b>Secundaire inkopen</b>	
Beide contracten	31155661: Supervisie Ruimtelijke Kwaliteit en Vormgeving