



Bediening en Besturing Maasobjecten Planfase

Factsheet Kerninformatie
ZaakID: 31121609

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (projectspecifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.

Inhoud

1. Scope/locatie
2. Omvang project
3. Technische disciplines
4. Eventuele specials
5. Planning aanbesteding en uitvoering
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering
8. BPKV-criteria
9. Risico's en risicoverdeling
10. Mate van ontwerp vrijheid en ruimte innovatie
11. Eventuele bijbehorende secundaire inkopen
12. Eventuele link naar projectwebsite

1. Scope/locatie

Scope	
	<p>De voorlopige scope* van dit project heeft betrekking op het uitvoeren van vervanging of renovatie aan de bediening, besturing en elektrotechnisch en werktuigbouwkundige installaties van de Maasobjecten in het areaal van Zuid-Nederland.</p>
	<p>Het betreft sluiscomplexen met één of meerdere kolken gelegen in de Maas, al dan niet gecombineerd met een stuw, brug of gemaal (46 objecten). Waarbij de complexen gelegen in het zuidelijk deel van de Maas (Maastricht tot en met Venlo) op afstand worden bediend vanuit de bediencentrale Maasbracht.</p>

*** De definitieve scope wordt na uitvoering van de planfase bepaald. (Projectbesluit)**

GRONST	Vervanging of renovatie aan de stuwen (GRONST) maakt geen deel uit van de scope van deze opdracht. Wel wordt met het project GRONST gekeken naar de samenhang daar waar het handelt om de bediening en besturing. Mogelijke consequenties in het kader van de Machineveiligheid en andere kaders m.b.t. de stuwen kunnen in de risicobeoordelingen wel aan bod komen.
Objecten	niet limitatieve lijst van objecten (ter indicatie de belangrijkste objecten opgenomen)
Sluis en bedienentrale/bedienpost	
Sluis Bosscherveld	1 kolk
Sluis Borgharen	1 kolk
Bedienpost Maastricht	1 bedienpost
Sluis Born	3 kolken
Sluis Maasbracht/Bedienentrale	3 kolken, 1 bedienentrale
Sluiscomplex Heel	2 kolken
Sluis Linne	1 kolk
Sluis Roermond	1 kolk
Sluiscomplex Belfeld	3 kolken
Sluiscomplex Sambeek	3 kolken
Sluiscomplex Grave	2 kolken
Sluiscomplex Lith	2 kolken, 1 bedienpost
Sluis St. Andries	1 kolk
Sluis Andel (Wilhelminasluis)	1 kolk
	25 objecten (22 kolken, 2 bedienposten, 1 bedienentrale)
Beweegbare brug	
Sint Servaasbrug	1 beweegbare brug
Brug Sint Andries	1 beweegbare brug
Brug Wilhelminasluis	1 beweegbare brug
Brug Marcharen (Gemeente Oss)	1 beweegbare brug
	3 objecten
Pompgemaal	
Pompgemaal Born	1 gemaal
Pompgemaal Maasbracht	1 gemaal

Pompgemaal Panheel	1 gemaal
	3 objecten
Voedingsduiker	
Voedingsduiker Bosscherweg	1 duiker
	1 object
Faunavoorziening	
Vistrap Borgharen	1 vistrap
Vistrap Linne	1 vistrap
Vistrap Roermond	1 vistrap
Vistrap Belfeld	1 vistrap
Vistrap Sambeek	1 vistrap
Vistrap Grave	1 vistrap
Vistrap Lith	1 vistrap
	7 objecten
Stuw	
Stuw Borgharen	1 stuw, bestaande uit 4 openingen
Stuw Roermond	1 stuw, bestaande uit 1 Poirée deel en 2 stoney delen
Stuw Linne	1 stuw, bestaande uit 1 Poirée deel en 3 stoney delen
Stuw Belfeld	1 stuw, bestaande uit 1 Poirée deel en 2 stoney delen
Stuw Sambeek	1 stuw, bestaande uit 1 Poirée deel en 2 stoney delen
	1 stuw bestaande uit 2 delen met elk 10 schuiven per deel (totaal 20 schuiven)
Stuw Grave	
Stuw Lith	1 stuw bestaande uit 3 openingen/schuiven
	7 objecten
Totaal	46 objecten

2. Omvang project

Omvang project	
100 mio (Indicatief)	Wordt definitief vastgesteld na afronding van de planfase. (Projectbesluit)

3. Technische disciplines

Technische disciplines	
	<p>Het areaal moet weer aan de huidige standaarden gaan voldoen. Om aan de huidige standaarden te kunnen gaan voldoen is meer nodig dan het reguliere beheer en onderhoud. Zo zullen er, als gevolg van de Machinerichtlijn, nieuwe wetgeving en RWS-richtlijnen en standaarden, aanvullende maatregelen getroffen moeten worden aan de objecten. Het voorziene vervanging of renovatie draagt met name bij aan de functionaliteit van het Hoofdvaarwegennet (HVWN) als zowel aan de functionaliteit van het hoofdwatersysteem (HWS).</p> <p>In de realisatiefase worden daarbij op hoofdlijnen de volgende werkzaamheden onderscheiden:</p> <ul style="list-style-type: none">- Aanpassen installaties om te voldoen aan wettelijke eisen, richtlijnen en standaarden. (end of life/niet voldoen aan eisen)- Vervanging bediening en besturing objecten (end of life/niet voldoen aan eisen)- Vervanging bedieningssystemen bediencentrale Maasbracht (end of life systemen)- Realiseren Bediening op afstand Noordelijke Maasobjecten- Realiseren duurzaamheidsmaatregelen
	<p>Hiertoe worden de objecten in de periode 2024-2028 (VenR), voor wat betreft het E&W-deel gerenoveerd en de bediening en besturing voor het IA deel vervangen.</p> <p>In de periode 2024 -2034 moeten die zelfde objecten onderhouden worden. Beide activiteiten vinden tegelijkertijd plaats en zijn onlosmakelijk aan elkaar verbonden. Door deze werkzaamheden blijft de juiste functionaliteit voor de toekomst gewaarborgd.</p>

4. Eventuele specials

Eventuele specials	
Machineveiligheid	<ul style="list-style-type: none">• Voldoen aan wet- en regelgeving:<ul style="list-style-type: none">○ Bijzonder in dit project is de impact van wet- en regelgeving rondom Machineveiligheid.
Landelijke Brug en sluis standaard	<ul style="list-style-type: none">• Kaders en richtlijnen van Rijkswaterstaat:<ul style="list-style-type: none">○ Bijzonder in dit project is de Landelijke Bruggen en Sluis Standaard
I-strategie	<ul style="list-style-type: none">• De binnen RWS vastgestelde I-strategie en de Sourcingstrategie voor industriële automatisering.<ul style="list-style-type: none">○ Het toepassen van ontwikkelde bouwblokken.○ IA/IV > 5 € mio
CBB	<ul style="list-style-type: none">• De vastgestelde strategie voor Communicatie Bediening en Begeleiding (CBB)<ul style="list-style-type: none">○ Aanpassen objecten voor bediening vanuit Bediencentrale Maasbracht
Duurzaamheid	<ul style="list-style-type: none">• Energie (minimaal energiezuinig) en klimaat (robuust) en circulaire economie

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Planning	
Contracteringsfase*	Juli 2021 t/m maart 2022
Aanbestedingfase*	April 2022 t/m maart 2023
Planuitwerking (fase1)	April 2023 t/m oktober 2023
Detailontwerp (fase 1)	November 2023 t/m april 2024
Transitiefase*	April 2023 t/m april 2024
Start uitvoering (Fase2) onderhoud*	Mei 2024

*** Voorlopige planning in afwachting van definitieve inkoopstrategie.**

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Scope	
Aanbesteding uitvoeringscontract	2 fasen proces Niet openbare Europese aanbesteding Concurrentie gerichte dialoog*
	* In afwachting van definitieve inkoopstrategie

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering	
Nog niet bekend	

8. BPKV-criteria

BPKV-criteria	
Nog niet bekend	

9. Risico's en risicoverdeling

Risico's en risicoverdeling	
Nog niet bekend	

10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie

Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie	
Nog niet bekend	

11. Eventuele bijbehorende secundaire inkopen

Secundaire inkopen	
Planfase	Ingenieursdiensten

12. Scope/locatie

Scope	