



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Prestatiecontract Hoofdvaarweg Lemmer - Delfzijl Factsheet



Inhoud

Dia 3	Geografische kenmerken project
Dia 4	Kenmerken contract
Dia 5	Kenmerken marktbenadering
Dia 6	Scope op hoofdlijnen, geschiktheidseisen en secundaire inkopen



Geografische kenmerken

De hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl (HLD) bestaat uit 3 kanalen: het Prinses Margrietkanaal, het Van Starckenborgkanaal en het Eemskanaal

Kenmerken

- Lengte: 118 km
- Diepte: tussen de -5,80 en -3,50 KP

De hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl is één van de belangrijkste waterwegen van ons land. Het is een belangrijke pijler van de Noord-Nederlandse economie. De hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl ontsluit Groningen en Fryslân voor de binnenvaart en verbindt Noord-Duitsland, de belangrijke havens Amsterdam en Rotterdam voor de beroepsvaart. Over de diverse kanalen van hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl lopen 32 bruggen. Ook liggen er 5 sluisen: sluis Lemmer, sluis Terherne, sluis Gaarkeuken, de Oostersluis en sluis Delfzijl.





Kenmerken contract

Aanbestedende dienst	Rijkswaterstaat Noord-Nederland District Oost en West
Bijbehorende ZaakID's op Inkoopplanning	Nog onbekend
Type contract	Prestatiecontract; vast onderhoud nat
Best Value?	Nog onbekend



Kenmerken marktbenadering

Datum marktbenadering	Q3 2024 (inclusief vooraankondiging) In het geval dat het een Best Value-aanbesteding wordt. Zo niet, dan kan dit veranderen.
Datum sluiting marktbenadering	Q2 2025
Mate van betrouwbaarheid van planning	Waarschijnlijk* *Waarschijnlijk duidt op een afwijking t.o.v. de geplande datum marktbenadering van circa 6 maanden.
Geschatte contractomvang	15mio – 35mio
Wijzigingen t.o.v. Inkoopplanning februari 2019	Niet van toepassing
Verwachte marktbenadering	Nog niet bekend hoe deze inkoop aanbesteed zal worden. Mogelijk Vested.
Best Value?	Nog niet bekend



Scope op hoofdlijnen

Beschrijving van type werkzaamheden	Vast onderhoud aan Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl
Inkoopsegmenten	70% onderhoud E&M (CPV 1907) 30% vast onderhoud civiel nat (CPV 1406)

Gelden er bijzondere geschiktheidseisen?

Er wordt mogelijk gestuurd op technische ervaring en projectmanagementervaring, aan te tonen met referentieprojecten.

Bijbehorende secundaire inkopen

Mogelijk Ingenieursdiensten, mochten de areaalgegevens incompleet zijn. Dit is vaak gekoppeld aan het publicatiejaar. Mogelijk ook nadere overeenkomsten onder de raamcontracten SCB, Integrale Veiligheid en Projectbeheersing.